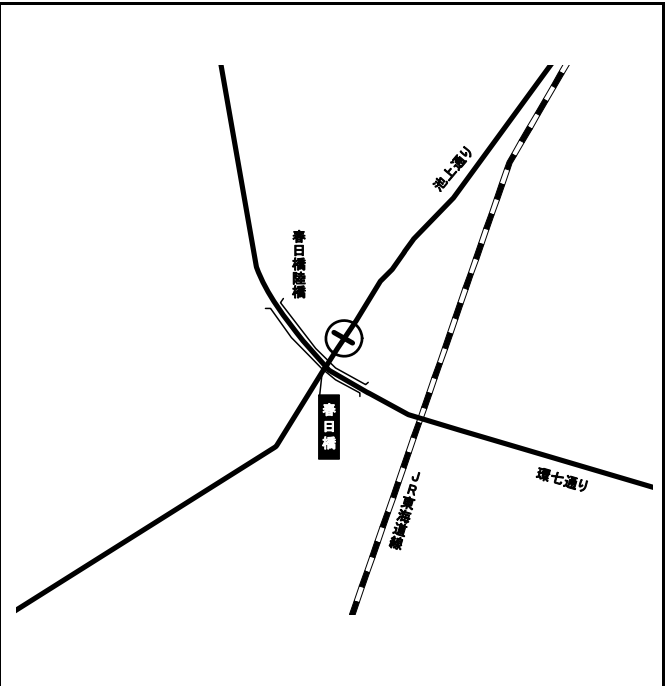
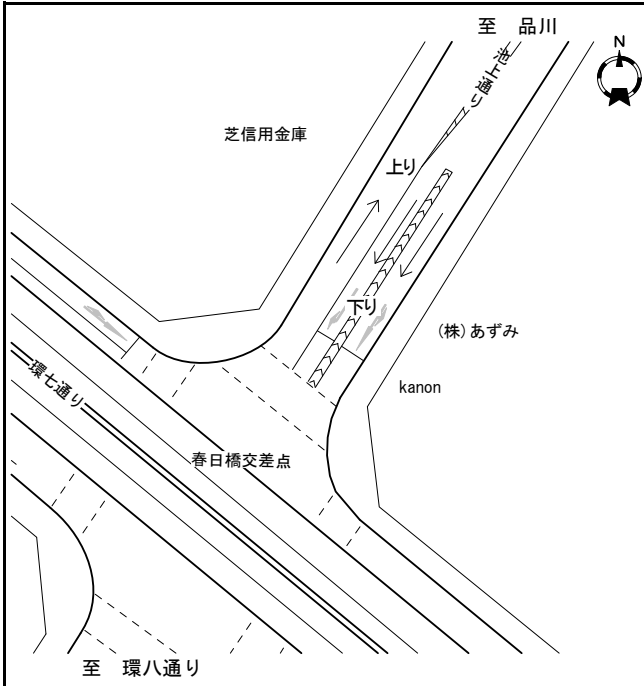


3－3．主要断面交通量集計表

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	27	1	171	117	316	32	45	8.9
8-9	30	2	183	134	349	31	55	9.2
9-10	26	1	158	110	295	37	24	9.2
10-11	21	2	136	105	264	28	28	8.7
11-12	21	1	140	82	244	48	22	9.0
12-13	24	3	131	107	265	50	19	10.2
13-14	22	2	147	96	267	40	25	9.0
14-15	23	0	133	92	248	42	29	9.3
15-16	28	1	129	91	249	52	20	11.6
16-17	23	1	153	76	253	55	23	9.5
17-18	23	0	135	71	229	65	30	10.0
18-19	24	0	165	42	231	40	32	10.4
12時間計	292	14	1,781	1,123	3,210	520	352	9.5
車種構成比	7.8	0.4	47.7	30.1	86.1	13.9	—	—

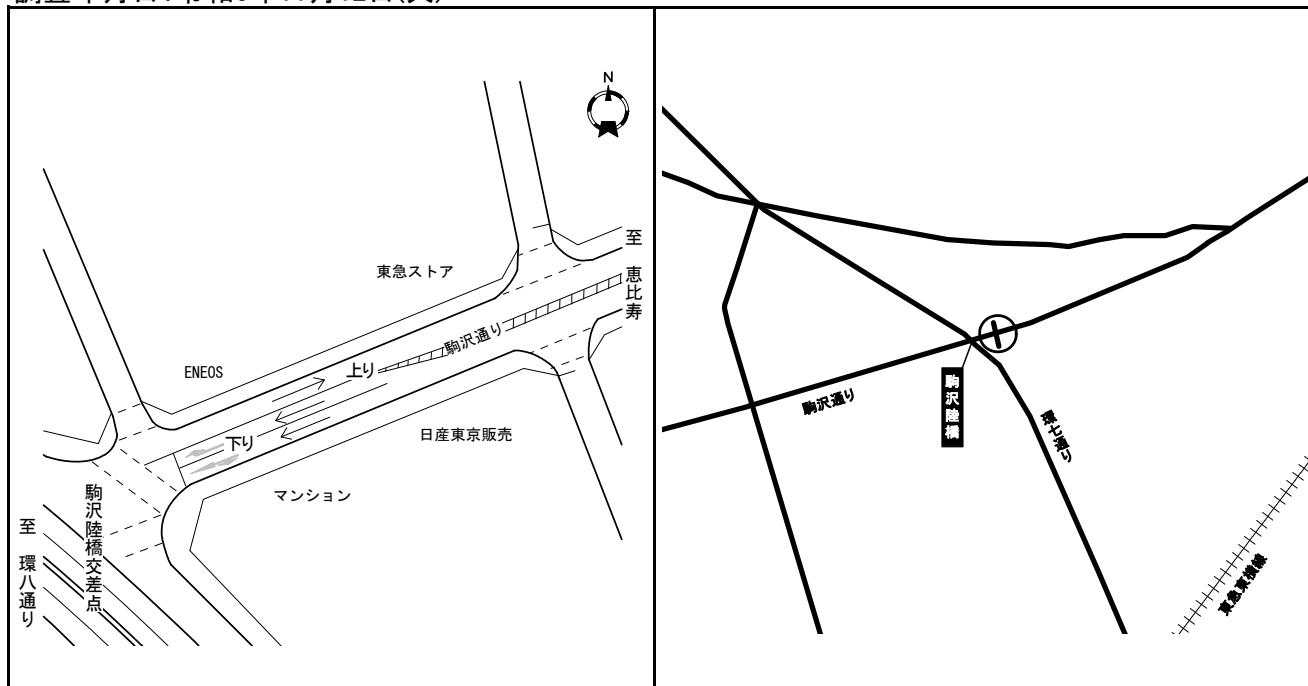
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	29	3	84	64	180	14	20	17.8
8-9	39	2	142	95	278	20	32	14.7
9-10	32	0	145	91	268	62	17	11.9
10-11	30	1	161	107	299	75	24	10.4
11-12	28	1	168	115	312	54	17	9.3
12-13	26	2	154	81	263	40	21	10.6
13-14	30	2	169	124	325	42	35	9.8
14-15	28	1	190	128	347	102	31	8.4
15-16	34	2	173	103	312	56	29	11.5
16-17	28	1	212	102	343	47	45	8.5
17-18	30	1	207	109	347	70	48	8.9
18-19	27	0	216	70	313	63	66	8.6
12時間計	361	16	2,021	1,189	3,587	645	385	10.5
車種構成比	8.5	0.4	47.8	28.1	84.8	15.2	—	—

調査地点No.3002 地点名 駒沢陸橋

路線名：駒沢通り

管轄警察署名：世田谷

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	1	314	185	505	44	42	1.2
8-9	5	0	355	185	545	40	49	0.9
9-10	8	6	372	193	579	37	70	2.4
10-11	5	2	335	153	495	23	22	1.4
11-12	7	5	363	196	571	27	28	2.1
12-13	6	1	313	143	463	32	43	1.5
13-14	5	5	310	157	477	35	33	2.1
14-15	9	7	258	109	383	26	19	4.2
15-16	11	3	285	101	400	30	43	3.5
16-17	9	0	281	95	385	30	20	2.3
17-18	5	1	324	91	421	35	28	1.4
18-19	5	1	324	53	383	29	24	1.6
12時間計	80	32	3,834	1,661	5,607	388	421	2.0
車種構成比	1.3	0.5	64.0	27.7	93.5	6.5	—	—

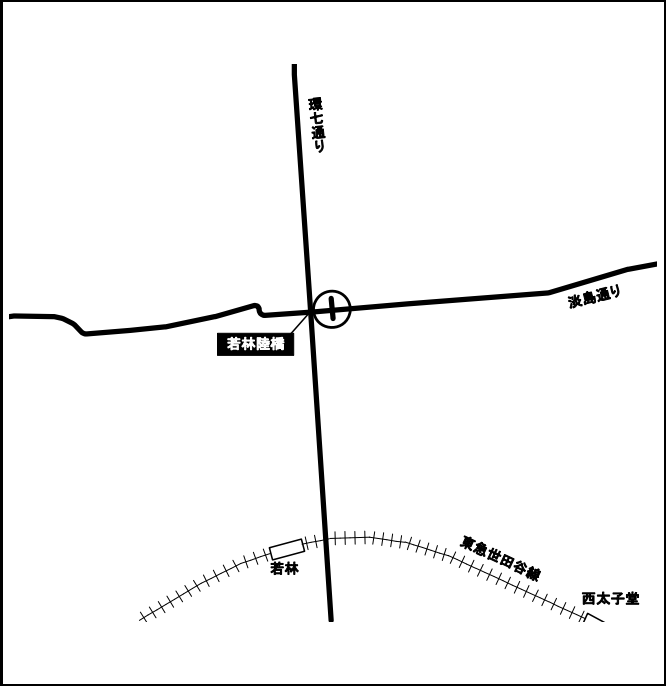
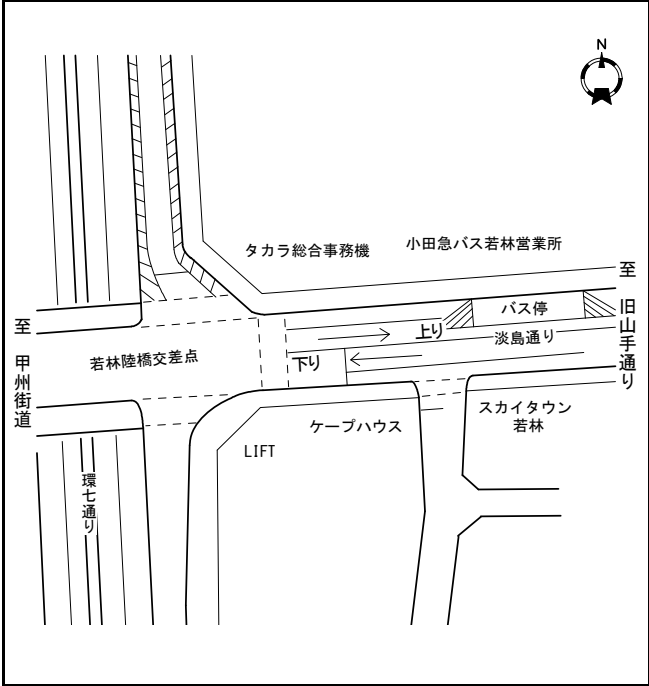
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	2	244	137	393	16	12	3.1
8-9	13	2	291	141	447	27	31	3.4
9-10	11	6	272	165	454	38	12	3.7
10-11	8	3	282	147	440	23	4	2.5
11-12	7	4	284	216	511	47	15	2.2
12-13	4	4	295	145	448	46	12	1.8
13-14	5	5	275	196	481	37	11	2.1
14-15	8	2	367	182	559	31	9	1.8
15-16	7	3	357	194	561	44	8	1.8
16-17	9	1	411	124	545	33	5	1.8
17-18	7	4	356	138	505	38	16	2.2
18-19	7	0	476	38	521	43	11	1.3
12時間計	96	36	3,910	1,823	5,865	423	146	2.3
車種構成比	1.5	0.6	62.2	29.0	93.3	6.7	—	—

調査地点No.3003 地点名 若林陸橋

路線名：淡島通り

管轄警察署名：世田谷

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	13	4	261	152	430	43	68	4.0
8-9	2	7	345	235	589	37	141	1.5
9-10	4	12	291	213	520	42	82	3.1
10-11	2	12	246	191	451	54	62	3.1
11-12	3	12	183	127	325	31	45	4.6
12-13	3	11	215	135	364	40	46	3.8
13-14	4	6	137	140	287	43	34	3.5
14-15	2	3	192	144	341	46	55	1.5
15-16	2	8	194	115	319	33	47	3.1
16-17	5	0	200	102	307	41	66	1.6
17-18	3	0	206	71	280	38	61	1.1
18-19	2	0	226	54	282	52	54	0.7
12時間計	45	75	2,696	1,679	4,495	500	761	2.7
車種構成比	0.9	1.5	54.0	33.6	90.0	10.0	—	—

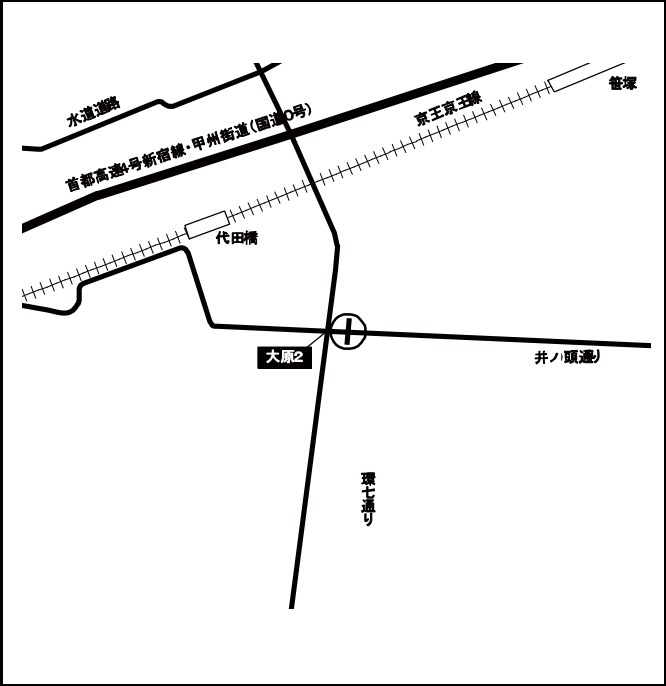
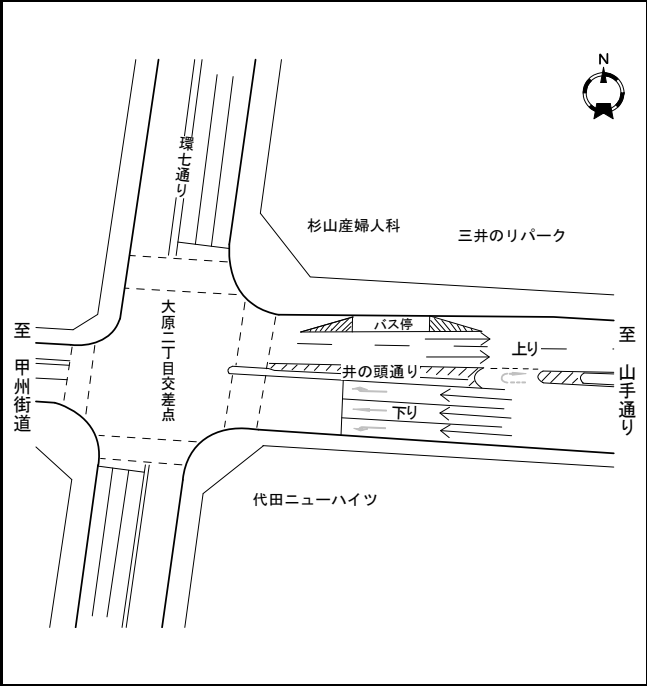
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	8	1	129	78	216	17	18	4.2
8-9	8	3	109	88	208	17	39	5.3
9-10	2	8	160	79	249	23	20	4.0
10-11	8	4	149	96	257	29	17	4.7
11-12	1	9	155	110	275	29	23	3.6
12-13	1	9	156	115	281	43	25	3.6
13-14	2	8	174	97	281	32	24	3.6
14-15	4	5	157	150	316	36	32	2.8
15-16	12	2	206	108	328	32	27	4.3
16-17	10	3	234	104	351	37	48	3.7
17-18	3	0	236	182	421	56	48	0.7
18-19	2	0	250	94	346	45	93	0.6
12時間計	61	52	2,115	1,301	3,529	396	414	3.2
車種構成比	1.6	1.3	53.9	33.1	89.9	10.1	—	—

調査地点No.3004 地点名 大原2

路線名：井ノ頭通り

管轄警察署名：北沢

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	10	277	243	534	62	45	2.6
8-9	1	5	307	276	589	75	113	1.0
9-10	1	4	339	242	586	83	117	0.9
10-11	1	13	296	222	532	61	73	2.6
11-12	2	10	281	148	441	64	46	2.7
12-13	3	6	287	152	448	54	43	2.0
13-14	1	15	272	151	439	57	48	3.6
14-15	4	8	265	131	408	58	25	2.9
15-16	6	3	265	123	397	46	30	2.3
16-17	5	1	226	83	315	32	42	1.9
17-18	2	1	230	54	287	37	29	1.0
18-19	2	0	197	62	261	40	30	0.8
12時間計	32	76	3,242	1,887	5,237	669	641	2.1
車種構成比	0.5	1.3	54.9	32.0	88.7	11.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	8	163	87	264	15	6	5.3
8-9	5	5	152	139	301	21	8	3.3
9-10	1	19	180	143	343	12	2	5.8
10-11	0	8	184	194	386	24	13	2.1
11-12	0	13	225	199	437	22	9	3.0
12-13	0	8	192	153	353	29	12	2.3
13-14	2	6	238	181	427	39	13	1.9
14-15	3	7	283	200	493	50	7	2.0
15-16	2	5	312	230	549	24	12	1.3
16-17	1	2	301	223	527	30	18	0.6
17-18	4	3	305	223	535	71	17	1.3
18-19	5	2	315	158	480	74	20	1.5
12時間計	29	86	2,850	2,130	5,095	411	137	2.3
車種構成比	0.5	1.6	51.8	38.7	92.5	7.5	—	—

調査地点No.3005 地点名 方南町

路線名：方南通り

管轄警察署名：高井戸

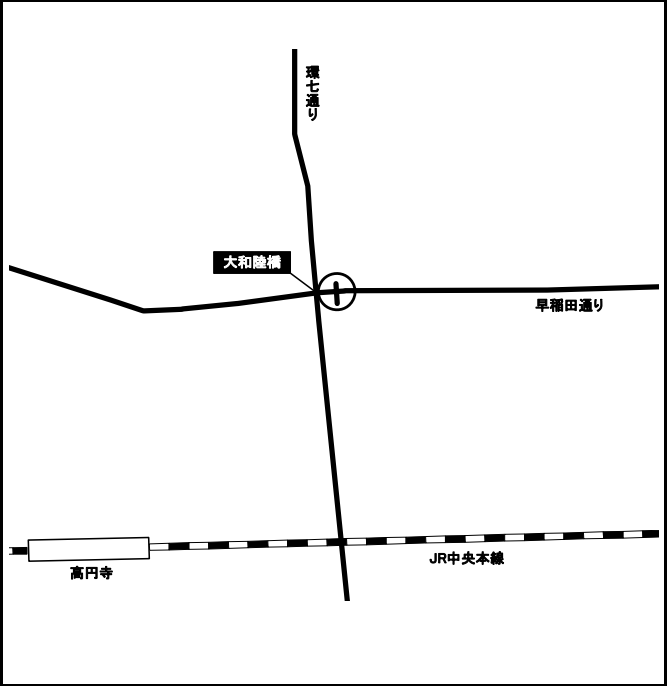
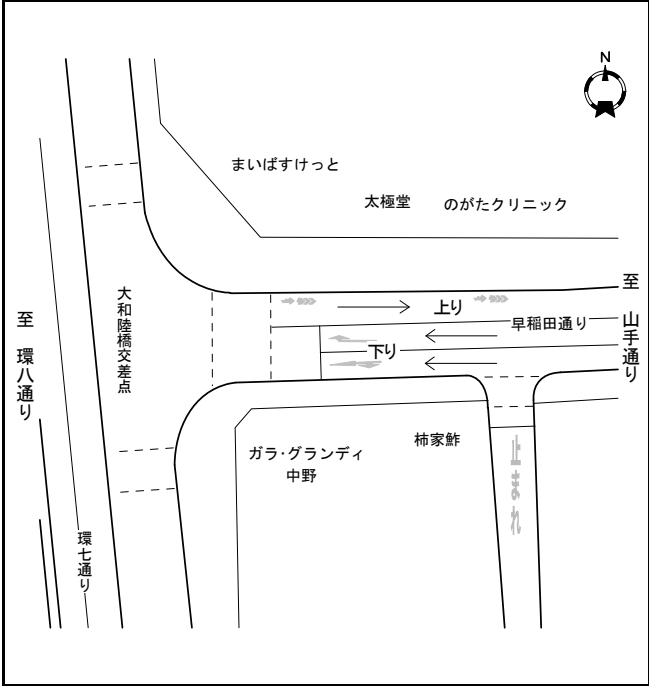
調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	9	284	215	518	52	96	3.7
8-9	11	7	288	231	537	42	185	3.4
9-10	8	1	300	258	567	28	95	1.6
10-11	5	6	238	221	470	43	84	2.3
11-12	7	3	264	198	472	51	63	2.1
12-13	5	5	208	145	363	52	79	2.8
13-14	5	8	222	178	413	49	50	3.1
14-15	7	6	237	174	424	54	67	3.1
15-16	16	5	253	173	447	58	74	4.7
16-17	6	0	241	114	361	43	96	1.7
17-18	8	1	251	114	374	47	86	2.4
18-19	8	0	220	55	283	56	93	2.8
12時間計	96	51	3,006	2,076	5,229	575	1,068	2.8
車種構成比	1.7	0.9	51.8	35.8	90.1	9.9	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	2	118	94	220	22	25	3.6
8-9	15	4	137	135	291	35	36	6.5
9-10	17	1	152	117	287	21	24	6.3
10-11	6	3	142	160	311	27	21	2.9
11-12	5	2	169	153	329	33	23	2.1
12-13	8	2	199	190	399	39	24	2.5
13-14	7	4	187	153	351	41	21	3.1
14-15	9	4	257	175	445	40	16	2.9
15-16	12	3	290	168	473	45	14	3.2
16-17	10	1	278	202	491	40	22	2.2
17-18	7	0	270	179	456	59	22	1.5
18-19	7	0	293	127	427	54	59	1.6
12時間計	109	26	2,492	1,853	4,480	456	307	3.0
車種構成比	2.2	0.5	50.5	37.5	90.8	9.2	—	—

調査年月日：令和6年11月12日(火)



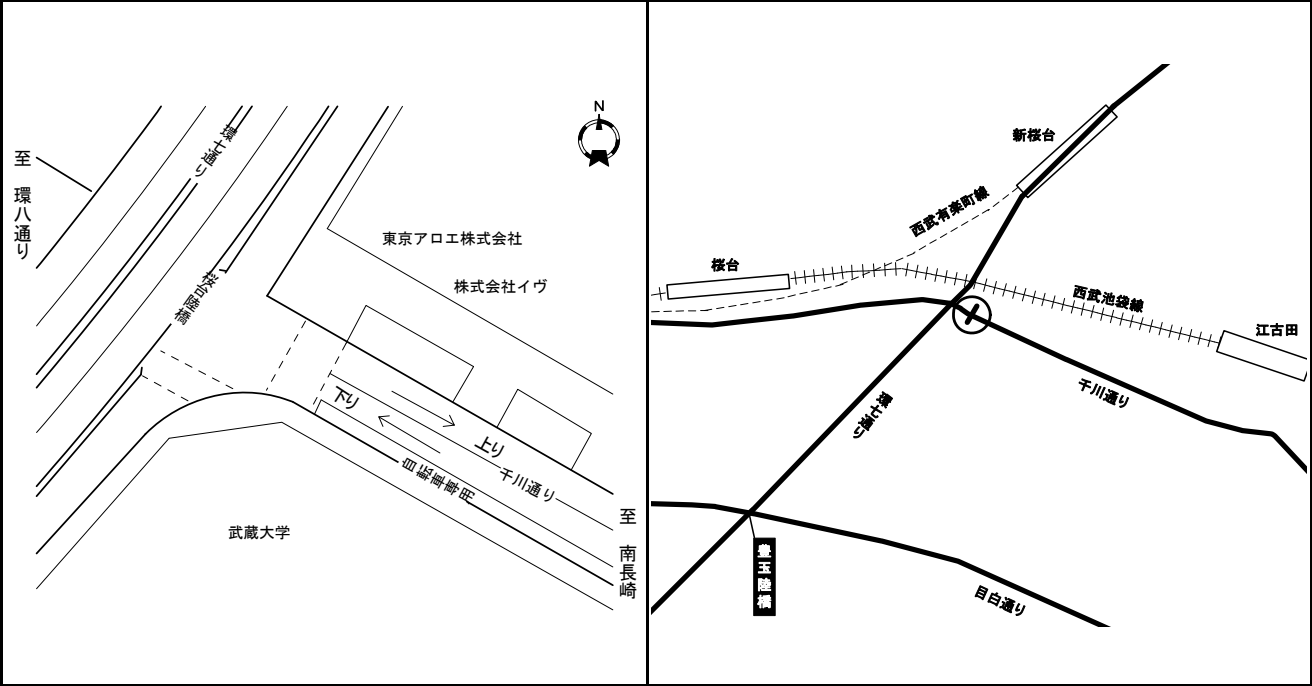
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	23	8	280	260	571	48	55	5.4
8-9	15	9	334	193	551	51	75	4.4
9-10	11	7	355	213	586	38	18	3.1
10-11	8	4	255	198	465	34	54	2.6
11-12	8	4	224	203	439	45	45	2.7
12-13	8	7	236	164	415	40	43	3.6
13-14	7	6	249	198	460	45	42	2.8
14-15	10	8	282	135	435	48	14	4.1
15-16	9	2	288	111	410	36	33	2.7
16-17	10	3	250	116	379	31	59	3.4
17-18	10	0	219	104	333	32	76	3.0
18-19	11	0	246	81	338	48	82	3.3
12時間計	130	58	3,218	1,976	5,382	496	596	3.5
車種構成比	2.2	1.0	54.7	33.6	91.6	8.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	22	3	171	148	344	26	11	7.3
8-9	23	6	201	158	388	33	32	7.5
9-10	21	6	232	244	503	37	15	5.4
10-11	19	2	263	242	526	39	11	4.0
11-12	14	7	300	198	519	41	12	4.0
12-13	15	8	317	154	494	47	9	4.7
13-14	13	4	240	252	509	47	16	3.3
14-15	18	6	316	247	587	39	16	4.1
15-16	21	3	345	229	598	50	20	4.0
16-17	19	5	334	237	595	38	17	4.0
17-18	21	1	382	175	579	52	22	3.8
18-19	18	0	388	143	549	64	50	3.3
12時間計	224	51	3,489	2,427	6,191	513	231	4.4
車種構成比	3.3	0.8	52.0	36.2	92.3	7.7	—	—

調査地点No.3007 地点名 桜台陸橋

路線名：千川通り
管轄警察署名：練馬

調査年月日：令和6年11月12日(火)



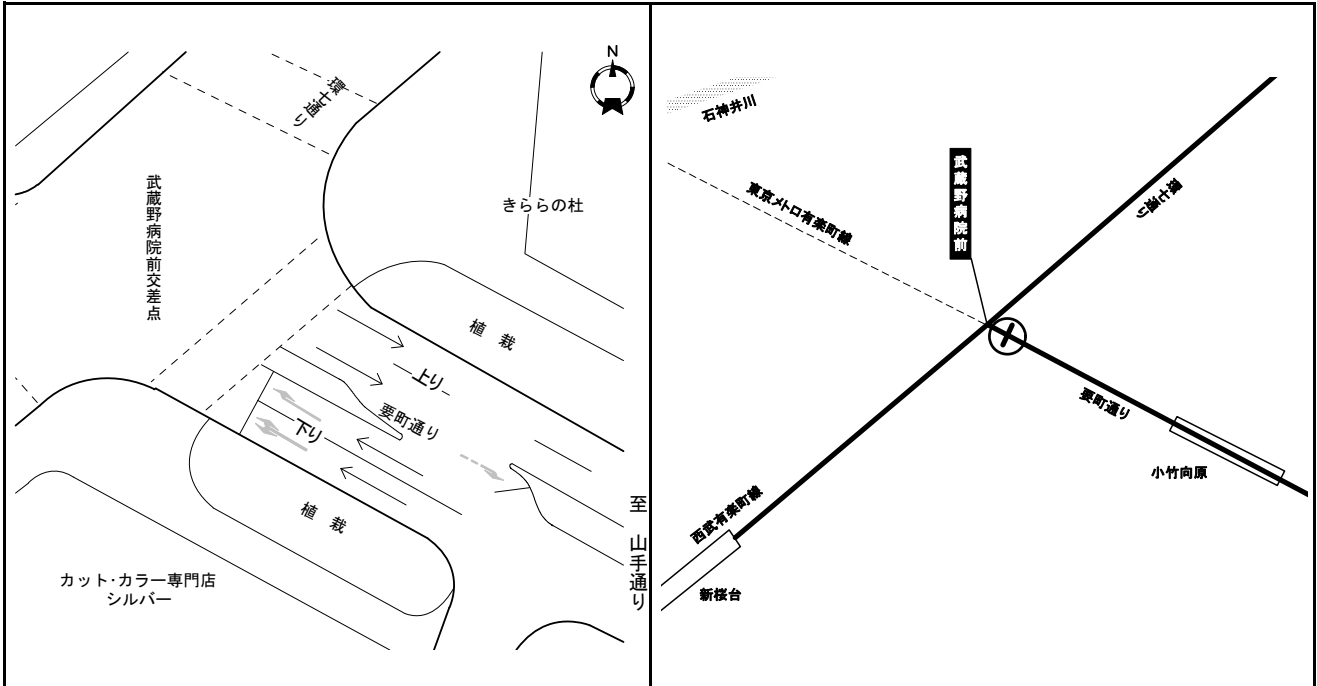
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	22	2	301	325	650	43	18	3.7
8-9	8	3	207	192	410	43	29	2.7
9-10	18	3	304	277	602	55	21	3.5
10-11	7	1	213	181	402	54	17	2.0
11-12	10	0	140	138	288	44	6	3.5
12-13	10	1	118	77	206	33	12	5.3
13-14	8	0	131	101	240	47	30	3.3
14-15	14	0	145	92	251	46	30	5.6
15-16	14	2	168	113	297	47	8	5.4
16-17	12	1	177	107	297	52	9	4.4
17-18	9	2	149	71	231	44	21	4.8
18-19	6	0	107	47	160	39	12	3.8
12時間計	138	15	2,160	1,721	4,034	547	213	3.8
車種構成比	3.0	0.3	47.2	37.6	88.1	11.9	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	0	46	45	96	10	17	5.2
8-9	11	2	79	53	145	16	35	9.0
9-10	8	2	94	116	220	19	22	4.5
10-11	18	6	149	153	326	37	29	7.4
11-12	15	2	104	107	228	31	23	7.5
12-13	12	1	127	104	244	40	39	5.3
13-14	8	3	132	110	253	43	43	4.3
14-15	11	1	142	152	306	53	46	3.9
15-16	13	0	155	117	285	40	48	4.6
16-17	9	1	188	169	367	44	51	2.7
17-18	11	1	211	171	394	70	83	3.0
18-19	7	0	199	90	296	68	85	2.4
12時間計	128	19	1,626	1,387	3,160	471	521	4.7
車種構成比	3.5	0.5	44.8	38.2	87.0	13.0	—	—

調査地点No.3008 地点名 武蔵野病院前

路線名：要町通り
管轄警察署名：板橋

調査年月日：令和6年11月12日(火)



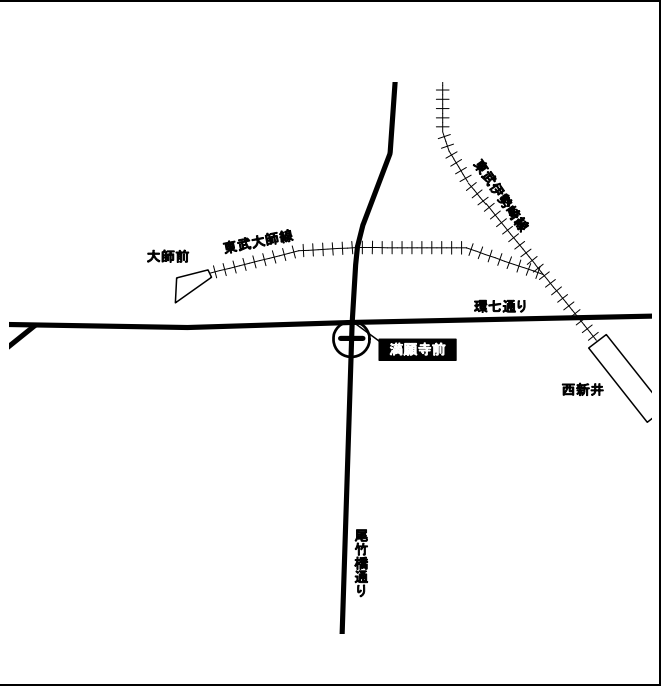
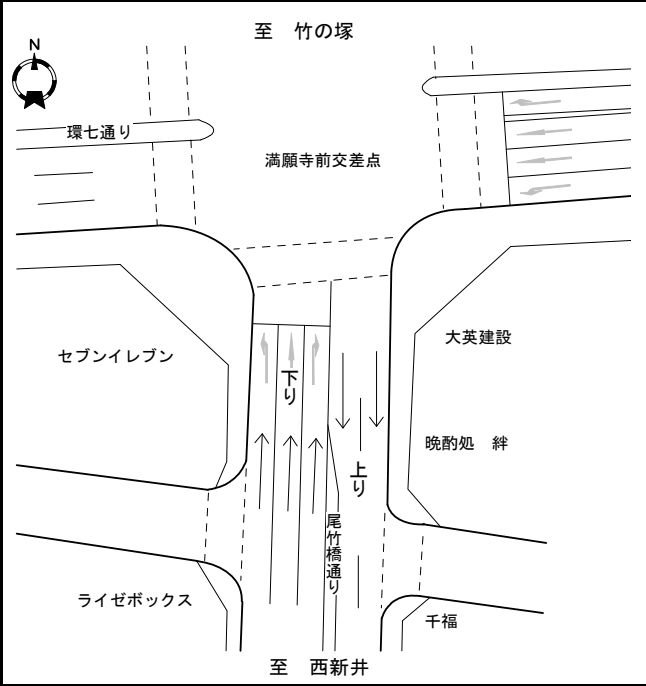
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	5	282	288	582	16	11	2.1
8-9	4	5	320	244	573	32	34	1.6
9-10	7	4	271	229	511	19	11	2.2
10-11	1	1	258	194	454	18	5	0.4
11-12	3	7	274	150	434	25	4	2.3
12-13	1	3	221	133	358	28	15	1.1
13-14	7	4	197	154	362	27	7	3.0
14-15	5	9	234	142	390	24	3	3.6
15-16	8	3	245	140	396	22	9	2.8
16-17	4	1	209	114	328	22	8	1.5
17-18	3	2	220	90	315	23	8	1.6
18-19	4	1	234	68	307	28	12	1.6
12時間計	54	45	2,965	1,946	5,010	284	127	2.0
車種構成比	1.0	0.9	56.0	36.8	94.6	5.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	0	166	115	288	13	0	2.4
8-9	3	4	196	128	331	15	0	2.1
9-10	1	9	185	144	339	20	1	2.9
10-11	0	3	223	168	394	19	0	0.8
11-12	1	5	181	214	401	18	2	1.5
12-13	0	2	210	185	397	24	2	0.5
13-14	1	5	187	158	351	19	1	1.7
14-15	4	4	262	191	461	25	0	1.7
15-16	3	7	268	181	459	22	1	2.2
16-17	8	5	251	212	476	21	5	2.7
17-18	4	2	270	180	456	27	4	1.3
18-19	1	0	305	138	444	36	2	0.2
12時間計	33	46	2,704	2,014	4,797	259	18	1.6
車種構成比	0.7	0.9	53.5	39.8	94.9	5.1	—	—

調査地点No.3009 地点名 満願寺前

路線名：尾竹橋通り
管轄警察署名：西新井

調査年月日：令和6年11月12日(火)



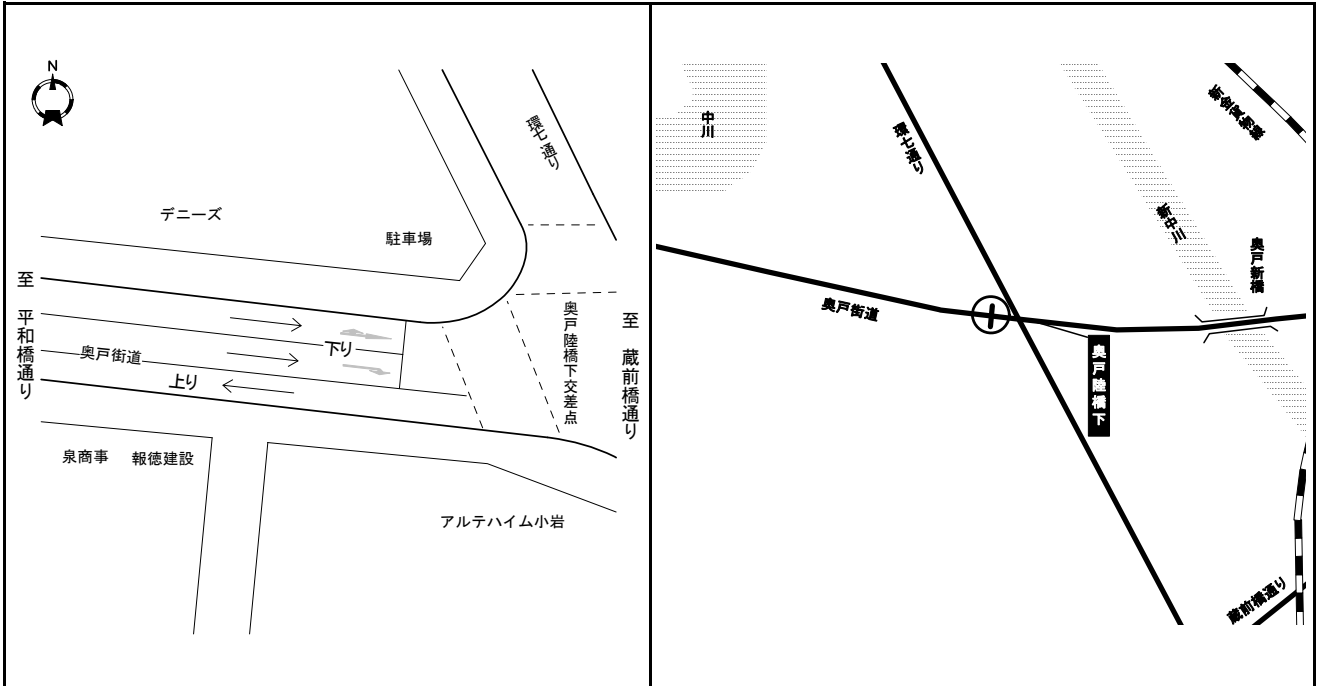
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	15	15	327	331	688	67	24	4.4
8-9	17	23	396	303	739	57	35	5.4
9-10	10	29	401	261	701	41	16	5.6
10-11	11	22	396	200	629	28	14	5.2
11-12	3	24	438	177	642	40	17	4.2
12-13	1	10	360	121	492	27	17	2.2
13-14	7	28	352	164	551	24	10	6.4
14-15	8	31	404	125	568	24	14	6.9
15-16	7	36	362	143	548	28	15	7.8
16-17	4	11	395	148	558	28	18	2.7
17-18	4	2	361	81	448	28	19	1.3
18-19	1	2	410	78	491	37	18	0.6
12時間計	88	233	4,602	2,132	7,055	429	217	4.5
車種構成比	1.2	3.1	61.5	28.5	94.3	5.7	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	36	3	228	114	381	29	8	10.2
8-9	52	3	283	146	484	32	11	11.4
9-10	39	7	298	199	543	27	3	8.5
10-11	30	15	327	237	609	22	4	7.4
11-12	48	23	496	267	834	28	11	8.5
12-13	34	20	469	256	779	43	20	6.9
13-14	34	27	470	207	738	43	12	8.3
14-15	34	16	476	227	753	40	4	6.6
15-16	31	19	484	231	765	37	1	6.5
16-17	38	13	438	203	692	37	1	7.4
17-18	60	6	545	249	860	67	9	7.7
18-19	42	8	482	217	749	56	16	6.7
12時間計	478	160	4,996	2,553	8,187	461	100	7.8
車種構成比	5.5	1.9	57.8	29.5	94.7	5.3	—	—

調査地点No.3010 地点名 奥戸陸橋下

路線名：奥戸街道
管轄警察署名：葛飾

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	11	304	167	484	54	22	2.7
8-9	10	16	289	204	519	40	26	5.0
9-10	14	14	212	141	381	32	17	7.3
10-11	13	20	192	119	344	18	12	9.6
11-12	15	14	167	124	320	17	12	9.1
12-13	5	10	182	103	300	22	14	5.0
13-14	7	14	175	110	306	18	11	6.9
14-15	8	11	185	126	330	27	6	5.8
15-16	12	3	210	133	358	27	5	4.2
16-17	17	2	223	102	344	35	6	5.5
17-18	5	2	233	77	317	33	31	2.2
18-19	2	0	210	64	276	37	15	0.7
12時間計	110	117	2,582	1,470	4,279	360	177	5.3
車種構成比	2.4	2.5	55.7	31.7	92.2	7.8	—	—

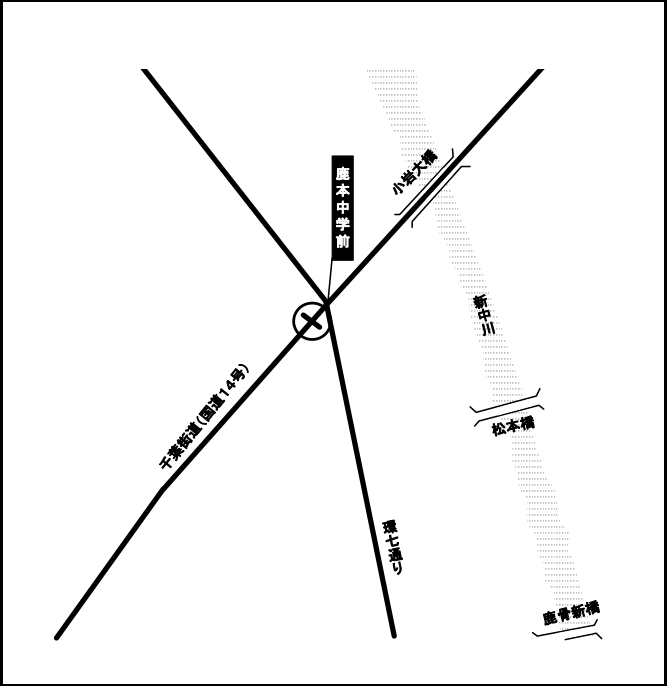
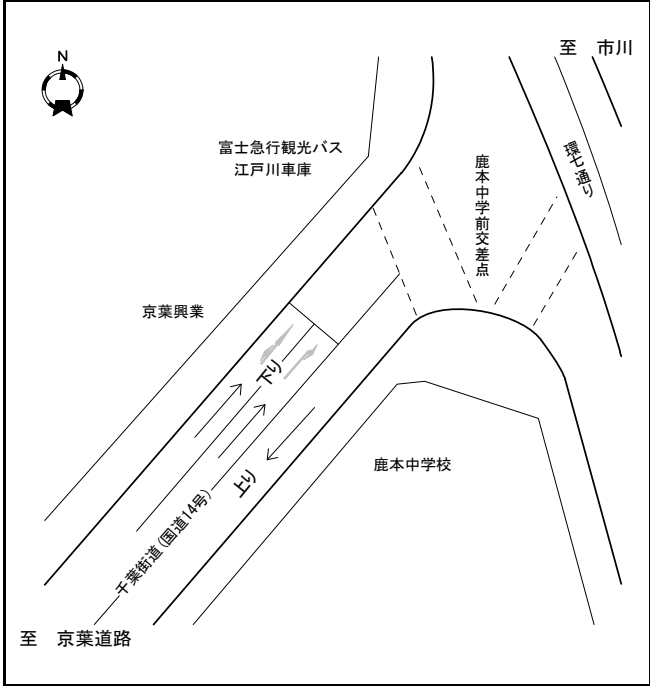
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	5	134	69	213	23	18	4.7
8-9	11	6	131	95	243	14	14	7.0
9-10	10	12	152	112	286	10	7	7.7
10-11	8	19	202	117	346	13	2	7.8
11-12	7	19	185	115	326	11	2	8.0
12-13	6	5	158	89	258	21	2	4.3
13-14	8	15	192	123	338	25	4	6.8
14-15	15	5	168	139	327	15	2	6.1
15-16	11	8	246	135	400	20	9	4.8
16-17	13	1	229	128	371	32	12	3.8
17-18	7	3	267	123	400	44	16	2.5
18-19	7	1	245	87	340	31	21	2.4
12時間計	108	99	2,309	1,332	3,848	259	109	5.4
車種構成比	2.6	2.4	56.2	32.4	93.7	6.3	—	—

調査地点No.3011 地点名 鹿本中前

路線名：千葉街道

管轄警察署名：小岩

調査年月日：令和6年11月12日(火)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	14	7	275	191	487	82	61	4.3
8-9	36	3	313	165	517	43	110	7.5
9-10	18	4	286	121	429	35	19	5.1
10-11	13	5	237	145	400	17	10	4.5
11-12	5	2	244	111	362	25	6	1.9
12-13	7	7	237	93	344	28	9	4.1
13-14	6	6	215	118	345	20	12	3.5
14-15	8	4	220	113	345	18	3	3.5
15-16	8	4	215	151	378	19	15	3.2
16-17	8	3	219	145	375	23	15	2.9
17-18	8	4	226	100	338	32	21	3.6
18-19	7	2	211	73	293	33	14	3.1
12時間計	138	51	2,898	1,526	4,613	375	295	4.1
車種構成比	2.8	1.0	58.1	30.6	92.5	7.5	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	1	127	90	222	13	21	2.3
8-9	9	3	159	119	290	18	13	4.1
9-10	32	5	159	133	329	13	10	11.2
10-11	7	3	198	118	326	15	10	3.1
11-12	7	5	230	141	383	15	13	3.1
12-13	8	2	261	116	387	19	10	2.6
13-14	5	3	264	139	411	23	11	1.9
14-15	13	4	230	131	378	34	11	4.5
15-16	33	1	296	143	473	22	19	7.2
16-17	11	4	335	149	499	39	20	3.0
17-18	6	1	318	127	452	57	40	1.5
18-19	11	2	344	139	496	54	62	2.6
12時間計	146	34	2,921	1,545	4,646	322	240	3.9
車種構成比	2.9	0.7	58.8	31.1	93.5	6.5	—	—