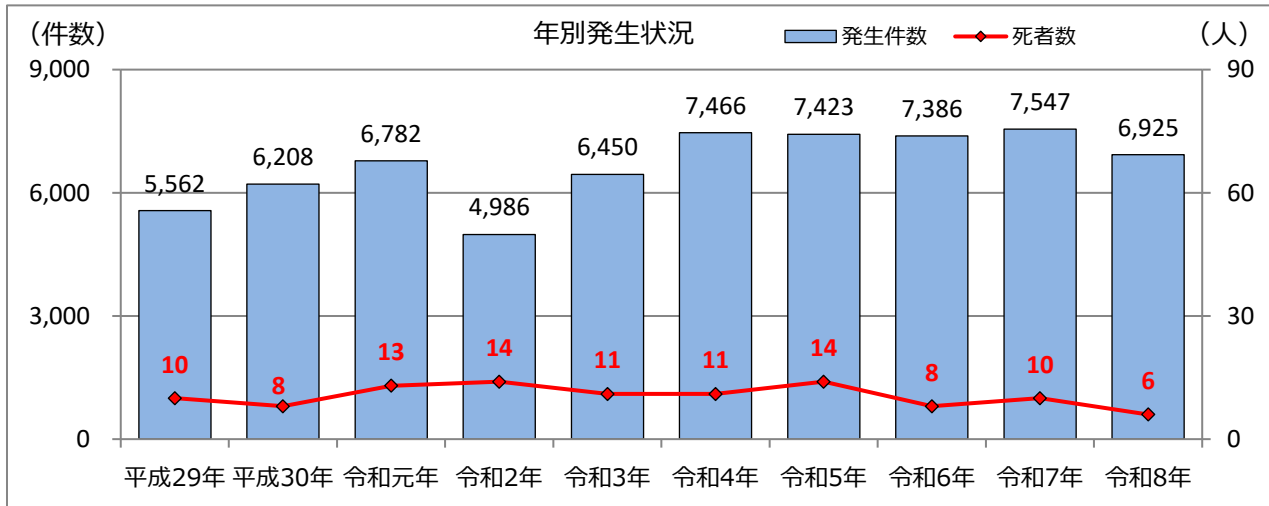


自転車の交通人身事故発生状況（令和8年上半期）

◎ 年別推移



年 別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
発生件数	5,562	6,208	6,782	4,986	6,450	7,466	7,423	7,386	7,547	6,925
(指数)	(100)	(112)	(122)	(90)	(116)	(134)	(133)	(133)	(136)	(125)
死者数	10	8	13	14	11	11	14	8	10	6
(指数)	(100)	(80)	(130)	(140)	(110)	(110)	(140)	(80)	(100)	(60)
負傷者数	4,911	5,403	5,799	4,241	5,413	6,295	6,289	6,298	6,417	5,863
(指数)	(100)	(110)	(118)	(86)	(110)	(128)	(128)	(128)	(131)	(119)

※ 発生件数は、自転車が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、自転車乗用中の被害者数です。

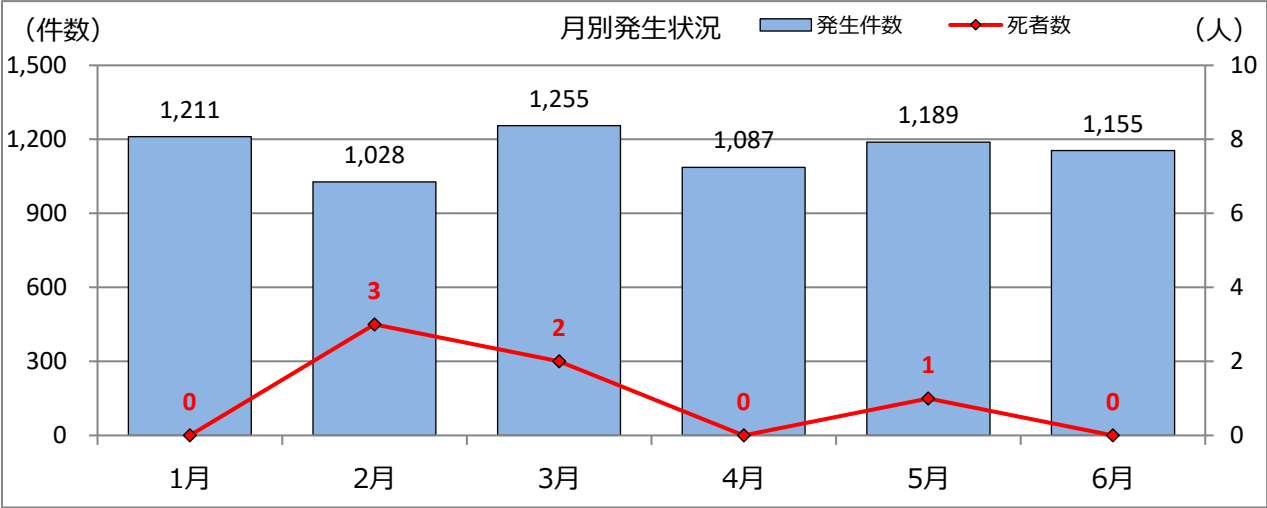
※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

令和8年上半期の自転車事故は、前年と比べ発生件数、死者数ともに減少しました。

自転車乗用中の死者数は6人で、過去10年で最少ですが、都内の交通事故による死者数65人のうち9.2%を占めています。

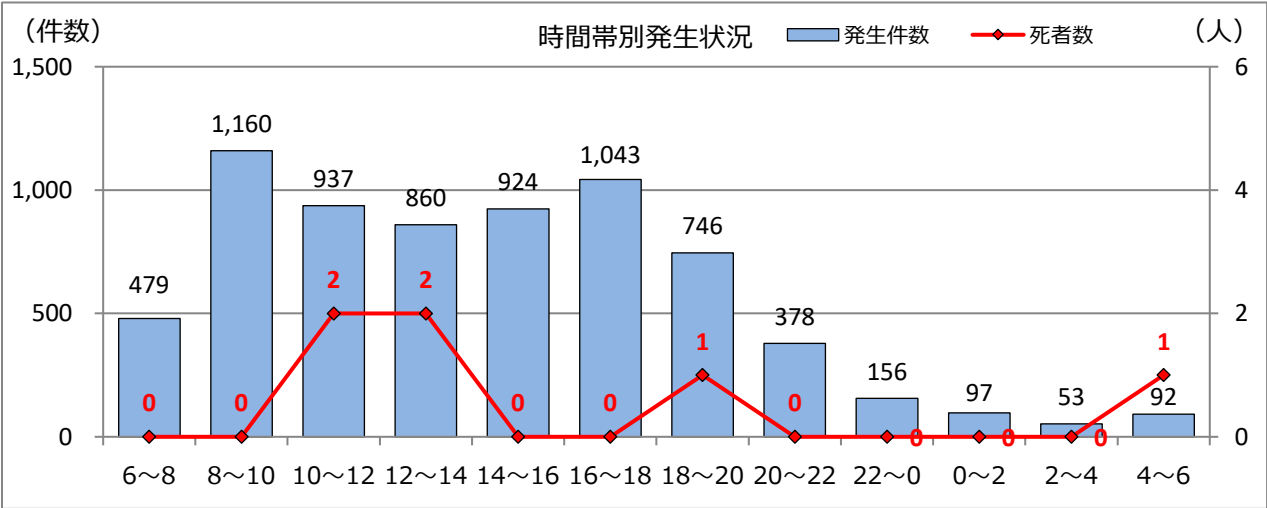
自転車も乗れば車と同じです。交通ルールを守り、万が一の事故の際にも重大な交通事故にならないよう、必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 月別推移



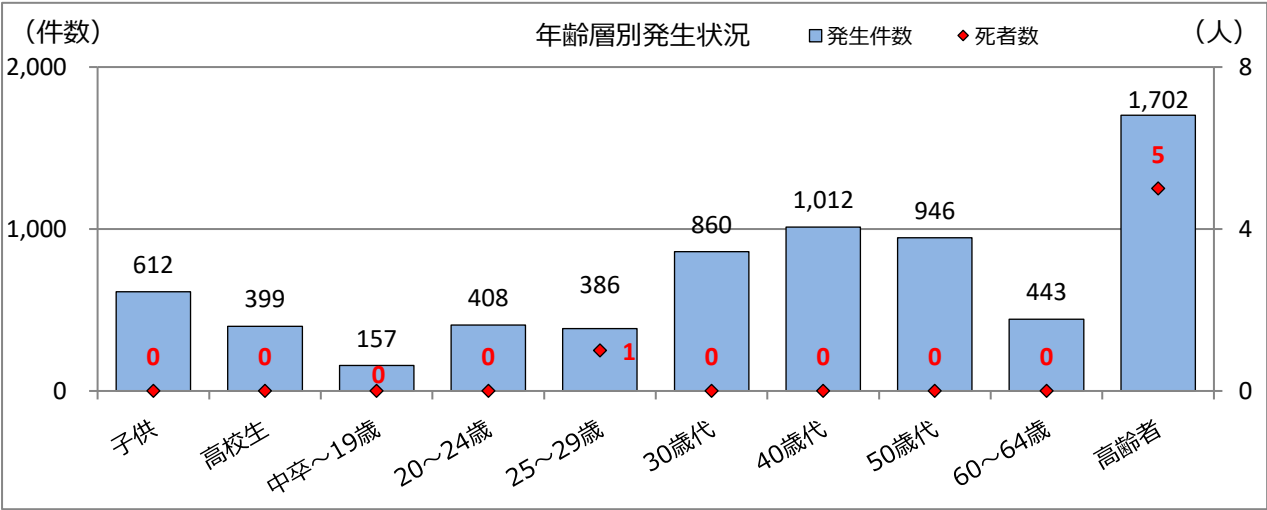
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
発生件数	1,211	1,028	1,255	1,087	1,189	1,155	6,925
前年比	+3	-136	+73	-229	-67	-266	-622
死者数	0	3	2	0	1	0	6
前年比	-1	+2	±0	-2	+1	-4	-4
負傷者数	1,011	882	1,052	930	1,018	970	5,863
前年比	+5	-96	+42	-204	-49	-252	-554

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	479	1,160	937	860	924	1,043	746	378	156	97	53	92	6,925
前年比	-51	-97	-95	-75	-75	-156	-31	+24	-36	-24	-2	-4	-622
死者数	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	6
前年比	-1	-2	±0	+2	±0	-1	+1	-2	-1	±0	±0	±0	-4
負傷者数	396	973	804	728	788	880	622	318	137	85	48	84	5,863
前年比	-49	-92	-93	-73	-71	-133	-12	+17	-19	-24	-5	±0	-554

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若 年 層			小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	計
		高校生	中卒～19歳	20～24歳								
発生件数	612	399	157	408	964	386	860	1,012	946	443	1,702	6,925
前年比	+22	-38	-32	-20	-90	-41	-91	-81	-234	+16	-123	-622
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	6
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-2	-1	-2	-4
負傷者数	594	285	109	304	698	294	698	808	805	389	1,577	5,863
前年比	+20	-39	-23	-22	-84	-42	-70	-65	-199	+16	-130	-554

◎ 死傷者の運転・同乗別発生状況（死傷者数）

運転・同乗別	子供	若 年 層			小計	25歳以上	計
		高校生	未成年	20～24歳			
運転中	488	284	109	304	697	4,575	5,760
構成比	8.5	4.9	1.9	5.3	12.1	79.4	100.0
同乗中	106	1	0	0	1	2	109
構成比	97.2	0.9	0.0	0.0	0.9	1.8	100.0
死傷者計	594	285	109	304	698	4,577	5,869
構成比	10.1	4.9	1.9	5.2	11.9	78.0	100.0

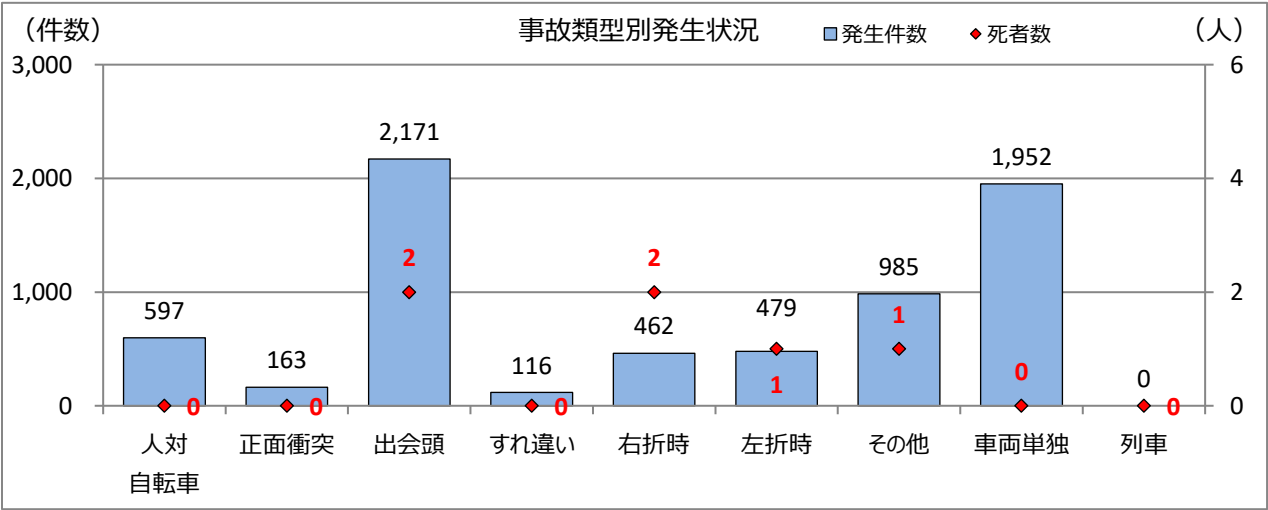
自転車乗用中の交通事故は、時間帯別では主に昼間帯に発生しており、特に8～10時と16～18時のいわゆる通勤・通学時間帯に多く発生しています。

年齢層別では、高齢者の発生件数、死者数がいずれも最多発生となっています。

また、子供の死傷者のうち106人が保護者などの自転車に同乗中でした。

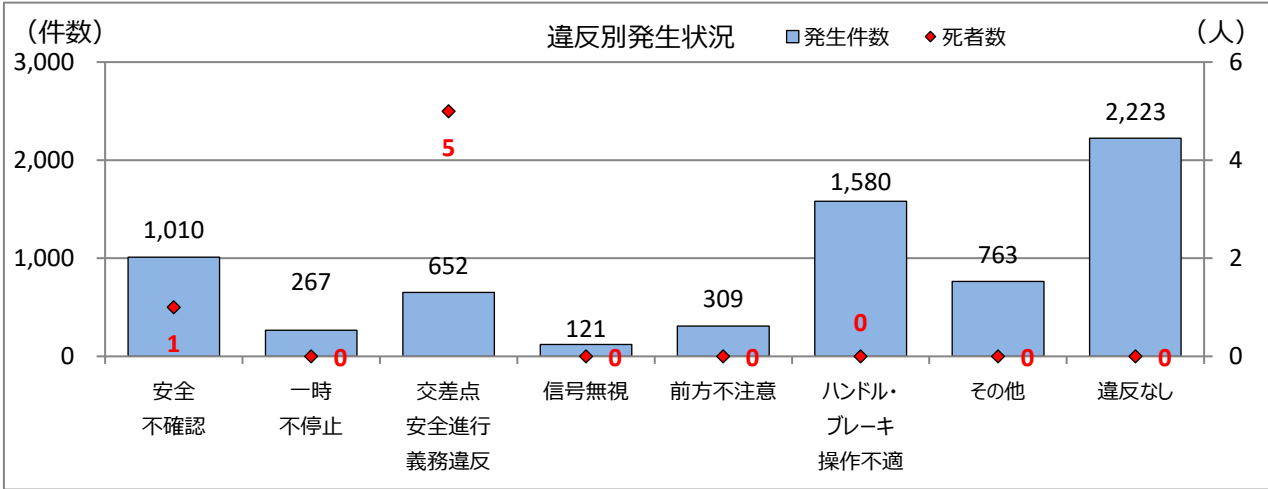
急いでいても子供の安全を第一に考えた運転をし、子供はもちろん保護者の方も必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	人対自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	出会頭	すれ違い	右折時	左折時	その他				
発生件数	597	163	2,171	116	462	479	985	4,376	1,952	0	6,925
前年比	-35	+5	-335	-14	-38	-99	-13	-494	-93	±0	-622
死者数	0	0	2	0	2	1	1	6	0	0	6
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2	-3	-1	±0	-4
負傷者数	39	112	1,880	90	445	468	869	3,864	1,959	1	5,863
前年比	-22	-5	-276	-11	-25	-101	-15	-433	-100	+1	-554

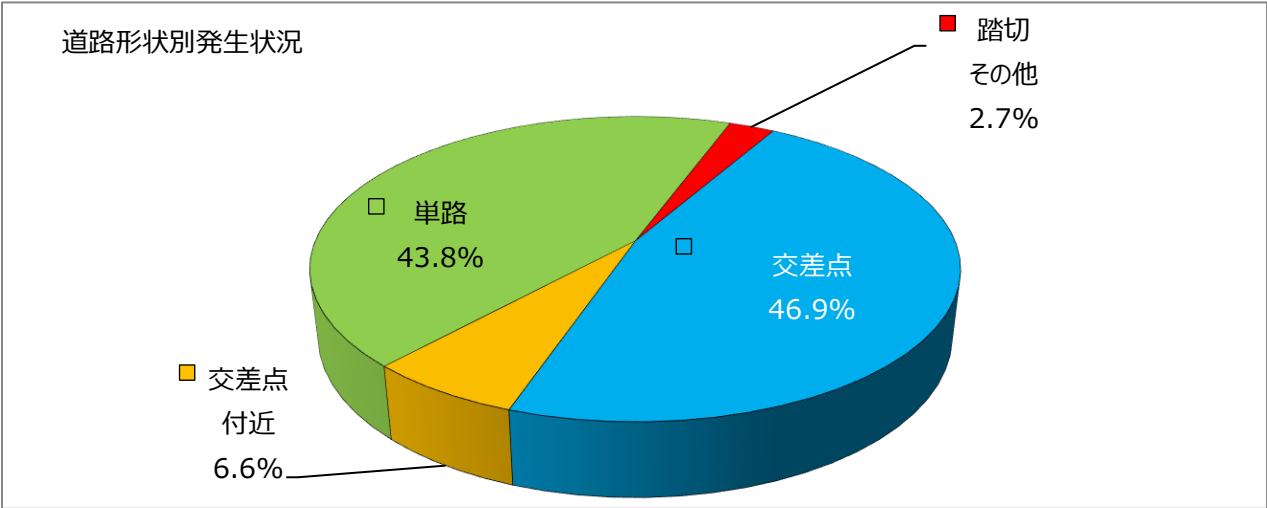
◎ 違反別発生状況



違 反 別	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行義務違反	信号無視	前方不注意	ハンドル・ブレーキ操作不適	その他	違反なし	計
発生件数	1,010	267	652	121	309	1,580	763	2,223	6,925
前年比	-216	-12	-411	-32	+1	-7	-201	+256	-622
死者数	1	0	5	0	0	0	0	0	6
前年比	±0	±0	+4	-1	±0	-1	-2	-4	-4
負傷者数	606	217	500	65	141	1,530	479	2,325	5,863
前年比	-217	+19	-391	-12	-6	-7	-188	+248	-554

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点 付近	単路	踏切 その他	計
発生件数	3,251	455	3,033	186	6,925
前年比	-391	-76	-138	-17	-622
死者数	5	0	1	0	6
前年比	+1	-2	-3	±0	-4
負傷者数	2,832	363	2,508	160	5,863
前年比	-340	-64	-157	+7	-554

自転車乗用中の交通事故は、出会頭や車両単独が多く、ハンドルブレーキ操作不適や安全不確認、交差点安全進行などが主な原因となっています。

「止まれ」の標識がある場所はもちろん、見通しの悪い交差点や曲がり角では、必ず一時停止して周囲の安全を確かめましょう。また、天候や路面状況を考慮し、スピードの出し過ぎにも注意しましょう。

自転車はとても便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。交通ルールとマナーを守り、ヘルメットを着用して交通事故防止に努めてください。

※ 各表中の数値は2026年7月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。