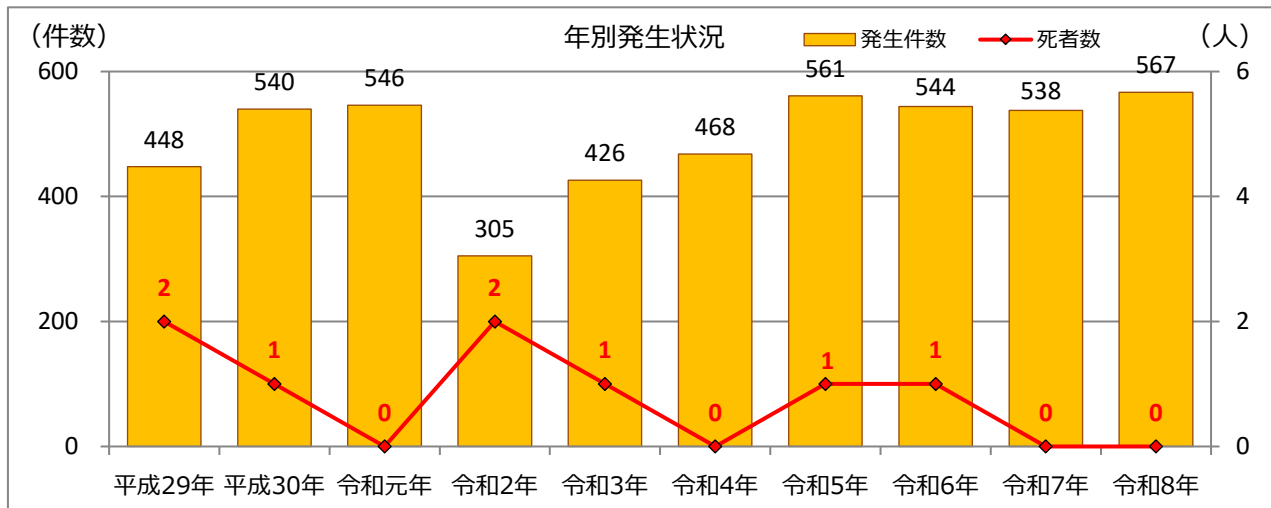


小学生の交通人身事故発生状況（令和8年上半期）

◎ 年別推移



年 別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
発生件数	448	540	546	305	426	468	561	544	538	567
（指数）	(100)	(121)	(122)	(68)	(95)	(104)	(125)	(121)	(120)	(127)
死者数	2	1	0	2	1	0	1	1	0	0
（指数）	(100)	(50)	(0)	(100)	(50)	(0)	(50)	(50)	(0)	(0)
負傷者数	553	617	647	354	477	506	582	609	568	589
（指数）	(100)	(112)	(117)	(64)	(86)	(92)	(105)	(110)	(103)	(107)

※ 発生件数は、小学生が第1、2当事者になった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む小学生の被害者数です。

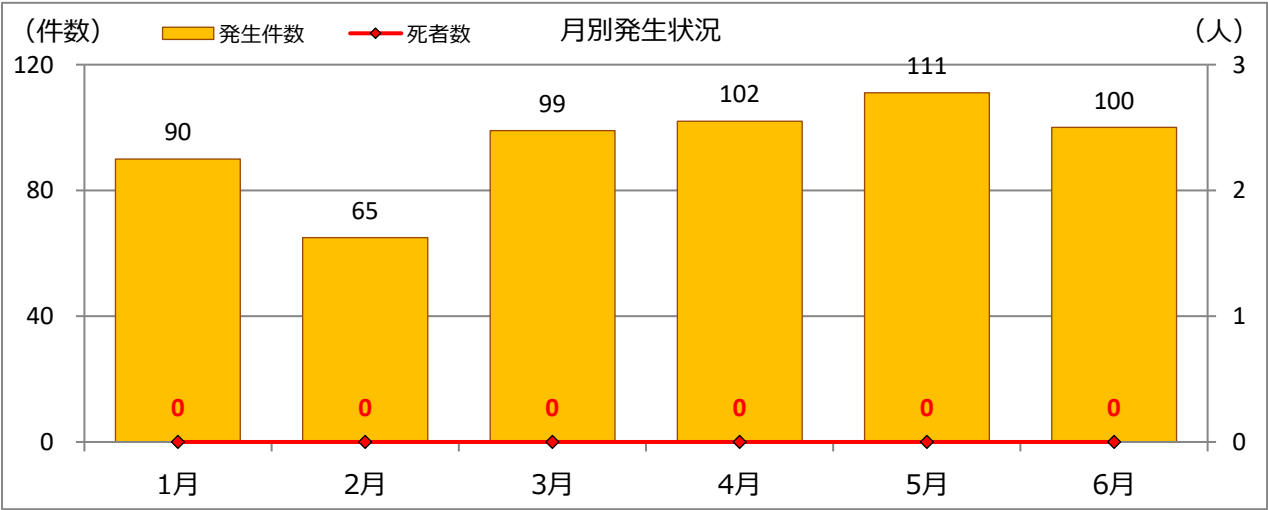
※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

小学生の交通事故は、昨年と比べて発生件数がやや増加し、死者はありませんでした。

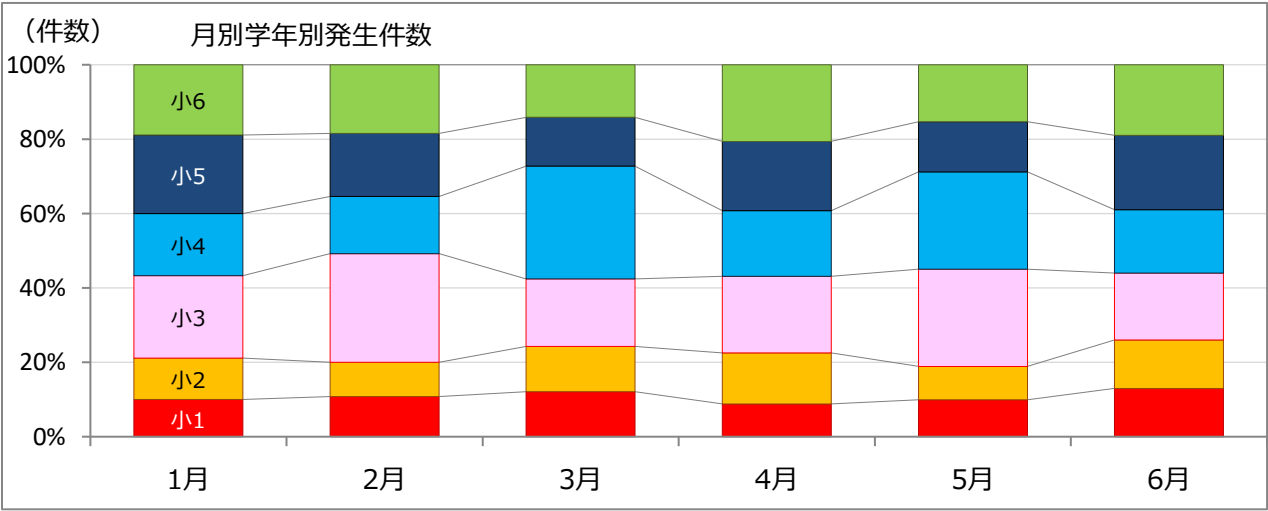
時間帯別では、16～18時が最も多く、14時以降から夕方までの下校時や下校後の時間帯に事故が多発しています。

自転車に乗るときや歩行中は、周りの自動車やオートバイ、自転車、歩行者の動きにも注意して、交通事故防止に努めましょう。

◎ 月別推移

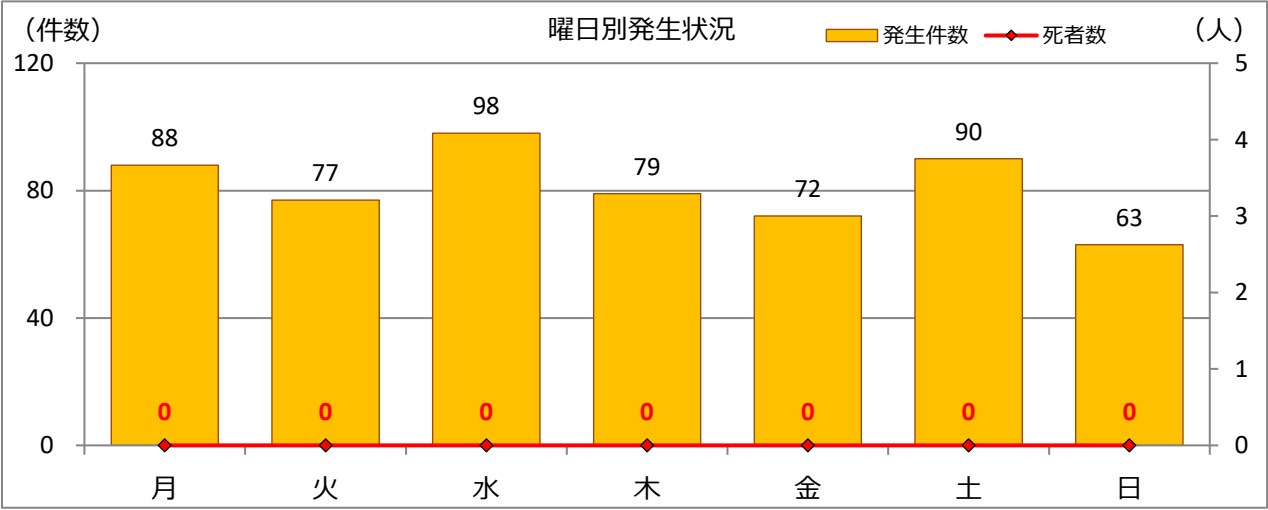


月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
発生件数	90	65	99	102	111	100	567
前年比	+12	-15	+12	+8	+8	+4	+29
死者数	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	84	71	106	101	120	107	589
前年比	+4	-13	+16	-4	+19	-1	+21

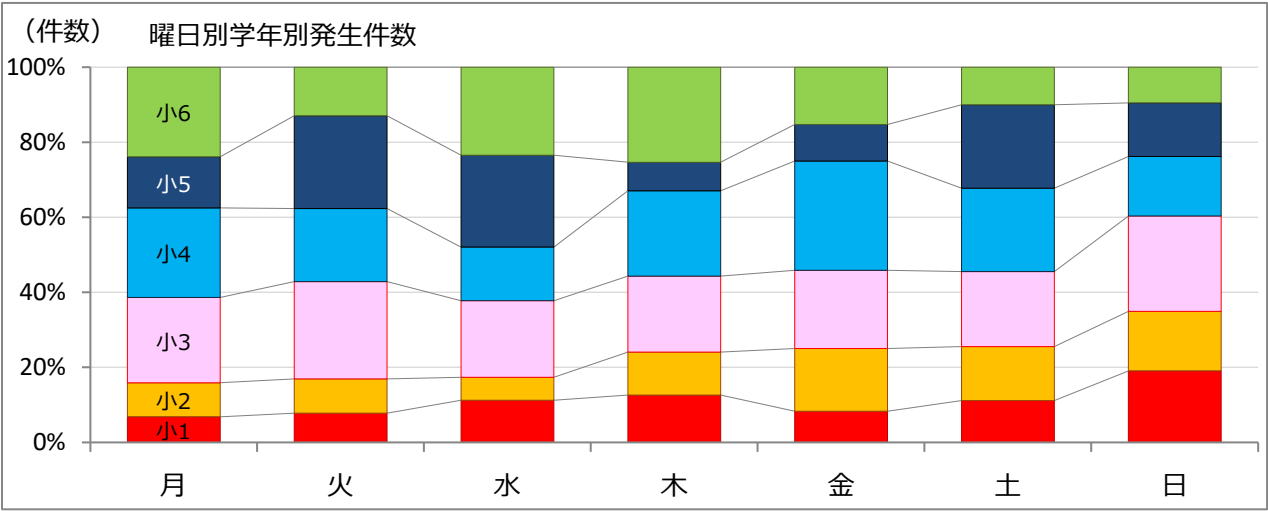


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
小1	9	7	12	9	11	13	61
小2	10	6	12	14	10	13	65
小3	20	19	18	21	29	18	125
小4	15	10	30	18	29	17	119
小5	19	11	13	19	15	20	97
小6	17	12	14	21	17	19	100

◎ 曜日別発生状況

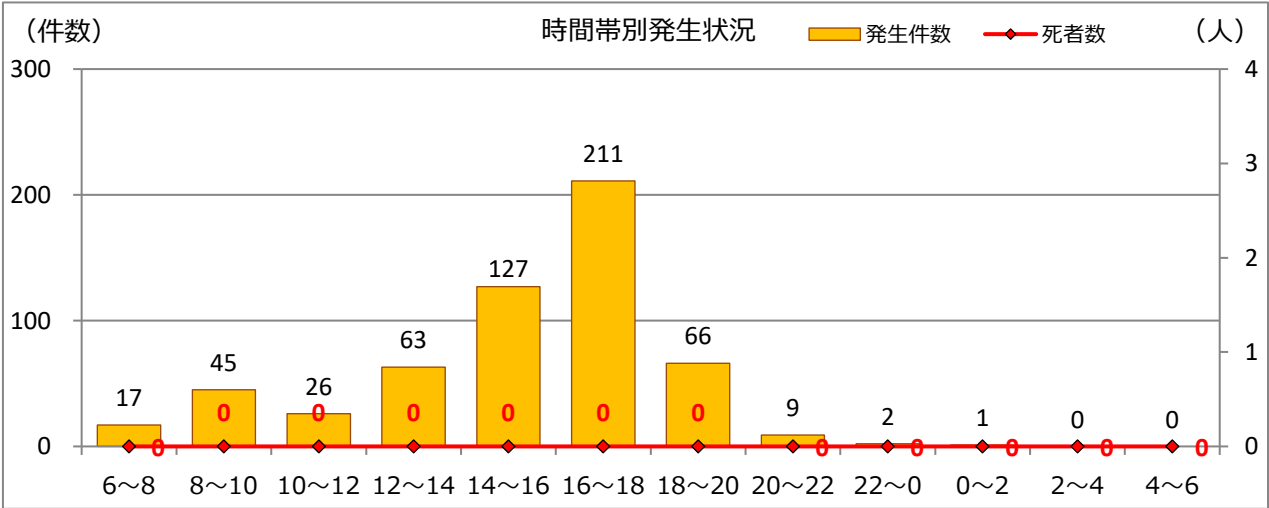


曜日別	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	88	77	98	79	72	90	63	567
前年比	+2	+9	+3	±0	-9	+13	+11	+29
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	82	84	102	76	71	100	74	589
前年比	-8	+10	+5	+2	-12	+14	+10	+21

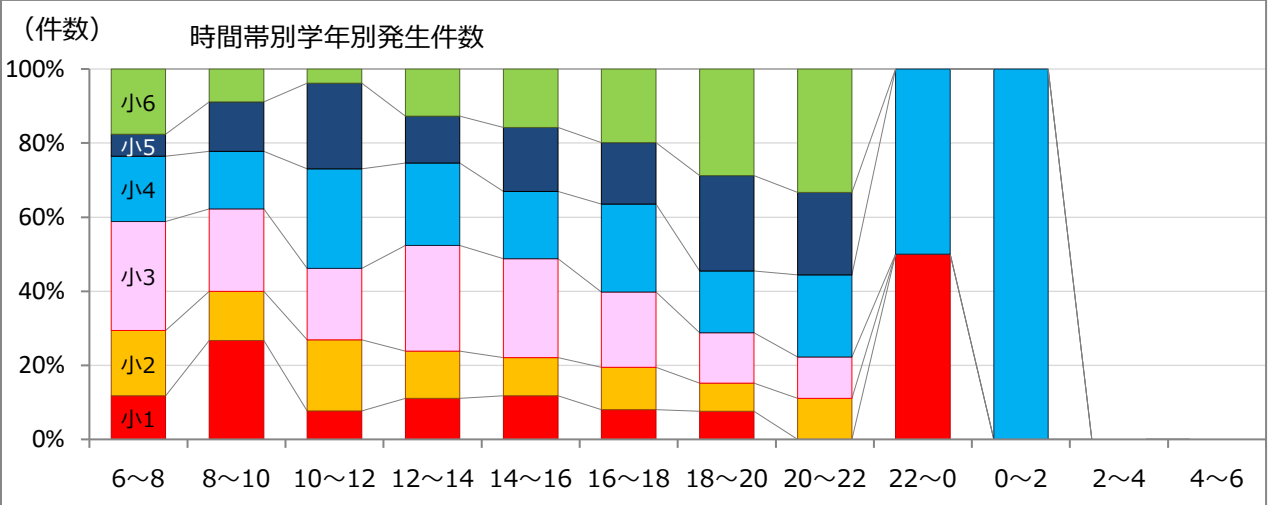


	月	火	水	木	金	土	日	計
小1	6	6	11	10	6	10	12	61
小2	8	7	6	9	12	13	10	65
小3	20	20	20	16	15	18	16	125
小4	21	15	14	18	21	20	10	119
小5	12	19	24	6	7	20	9	97
小6	21	10	23	20	11	9	6	100

◎ 時間帯別発生状況

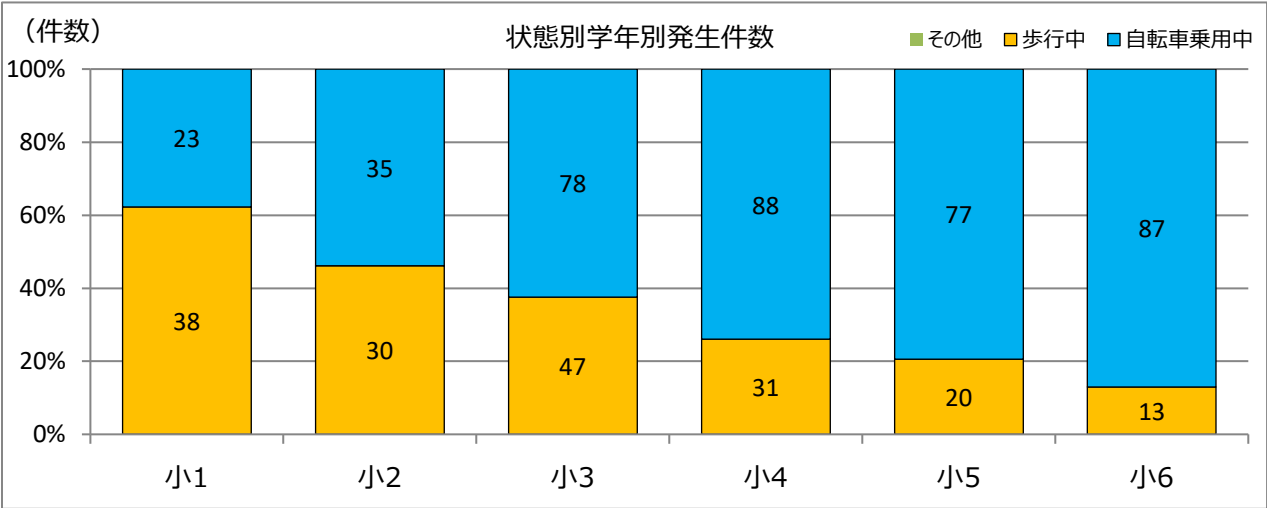


時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	17	45	26	63	127	211	66	9	2	1	0	0	567
前年比	+3	±0	+4	+4	-25	+25	+13	+3	+2	+1	±0	-1	+29
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	22	53	28	67	129	194	74	16	3	1	0	2	589
前年比	+7	+6	-5	+9	-28	±0	+22	+7	+1	+1	±0	+1	+21



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
小1	2	12	2	7	15	17	5	0	1	0	0	0	61
小2	3	6	5	8	13	24	5	1	0	0	0	0	65
小3	5	10	5	18	34	43	9	1	0	0	0	0	125
小4	3	7	7	14	23	50	11	2	1	1	0	0	119
小5	1	6	6	8	22	35	17	2	0	0	0	0	97
小6	3	4	1	8	20	42	19	3	0	0	0	0	100

◎ 状態別・学年別発生状況



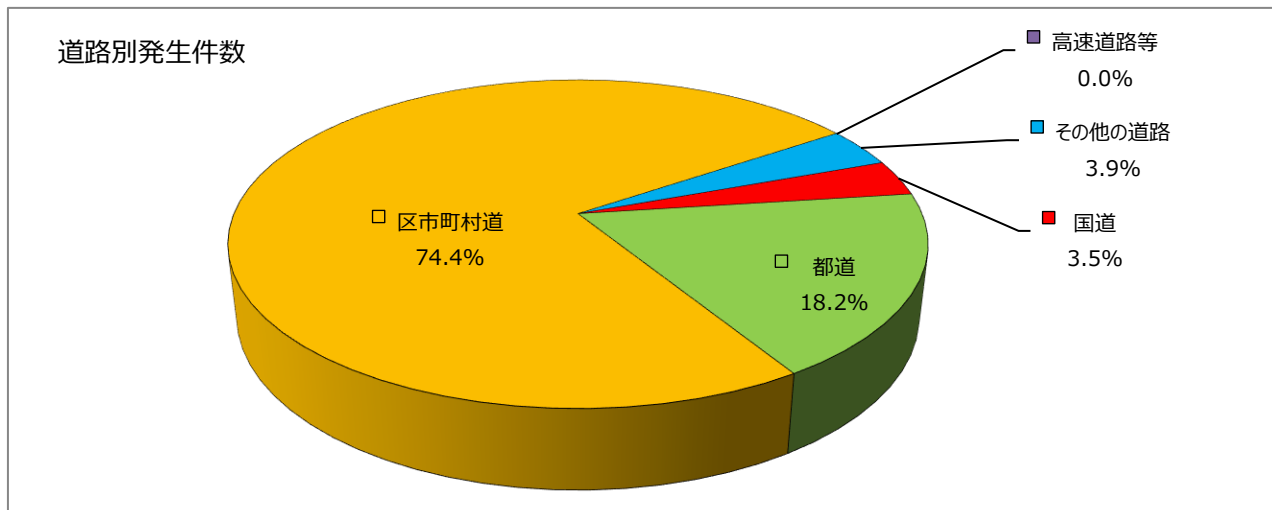
状態別/学年別		小1	小2	小3	小4	小5	小6	計
自転車乗用中	発生件数	23	35	78	88	77	87	388
	前年比	+6	-6	+21	+8	-18	+24	+35
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者数	28	39	70	76	72	65	350
歩行中	前年比	-1	+2	+17	+6	-17	+15	+22
	発生件数	38	30	47	31	20	13	179
	前年比	±0	-10	+5	+7	-2	-6	-6
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
その他	負傷者数	40	30	47	31	21	12	181
	前年比	+1	-10	+4	+5	-1	-6	-7
	発生件数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
計	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者数	7	12	5	12	9	13	58
	前年比	-3	+6	-8	±0	+1	+10	+6
	発生件数	61	65	125	119	97	100	567
	前年比	+6	-16	+26	+15	-20	+18	+29
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者数	75	81	122	119	102	90	589
	前年比	-3	-2	+13	+11	-17	+19	+21

時間帯別では、16～18時が最も多く、14～18時の午後から夕方までの時間帯に事故が多発しています。

状態別では、自転車乗用中が事故件数のうち約7割を占めていて、高学年になるほど自転車乗用中での割合が高くなっています。

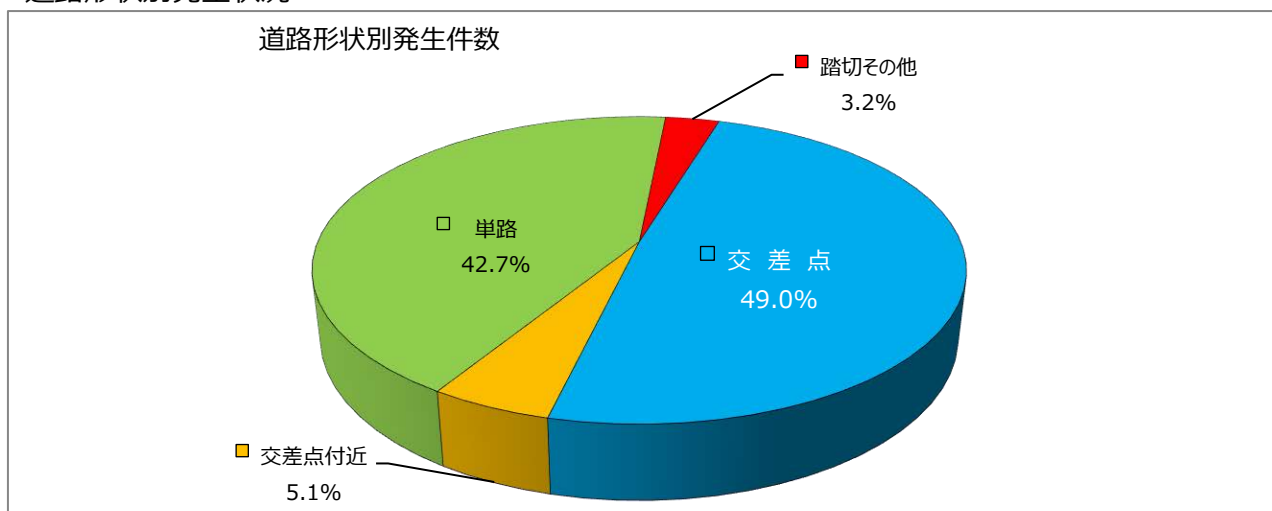
自転車は便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。自転車に乗るときは、交通ルールを守るのはもちろん、必ずヘルメットをかぶりましょう。

◎ 道路別発生状況



道路別	国道	都道	区市町村道	高速道路等	その他の道路	計
発生件数	20	103	422	0	22	567
前年比	+12	±0	+13	±0	+4	+29
死者数	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	24	129	412	6	18	589
前年比	+6	+7	+4	+1	+3	+21

◎ 道路形状別発生状況

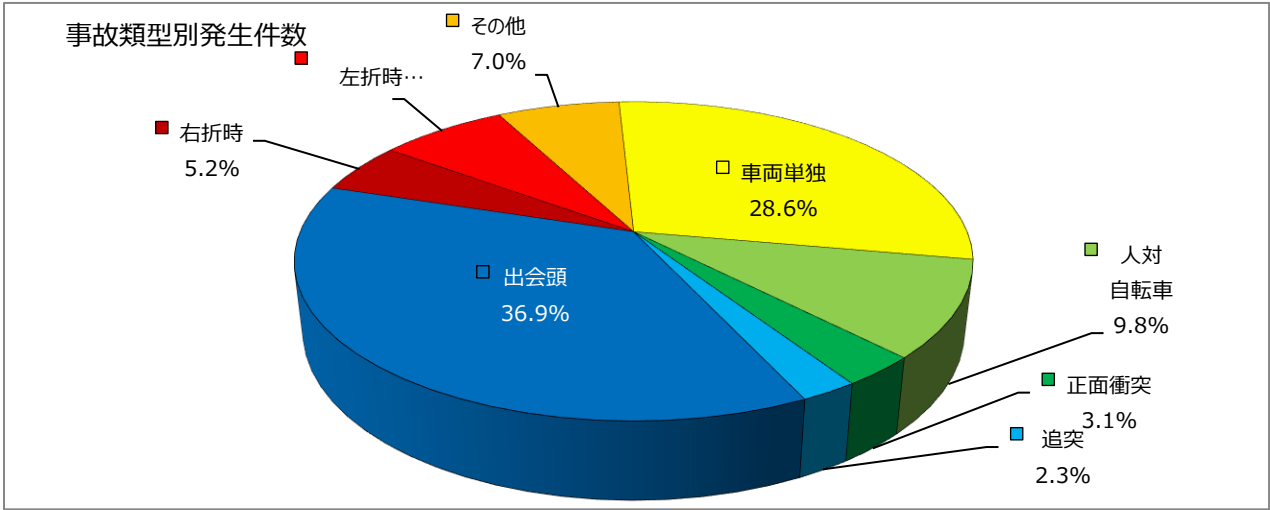


道路形状別	交 差 点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	278	29	242	18	567
前年比	+4	-7	+31	+1	+29
死者数	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	275	36	263	15	589
前年比	-5	-11	+35	+2	+21

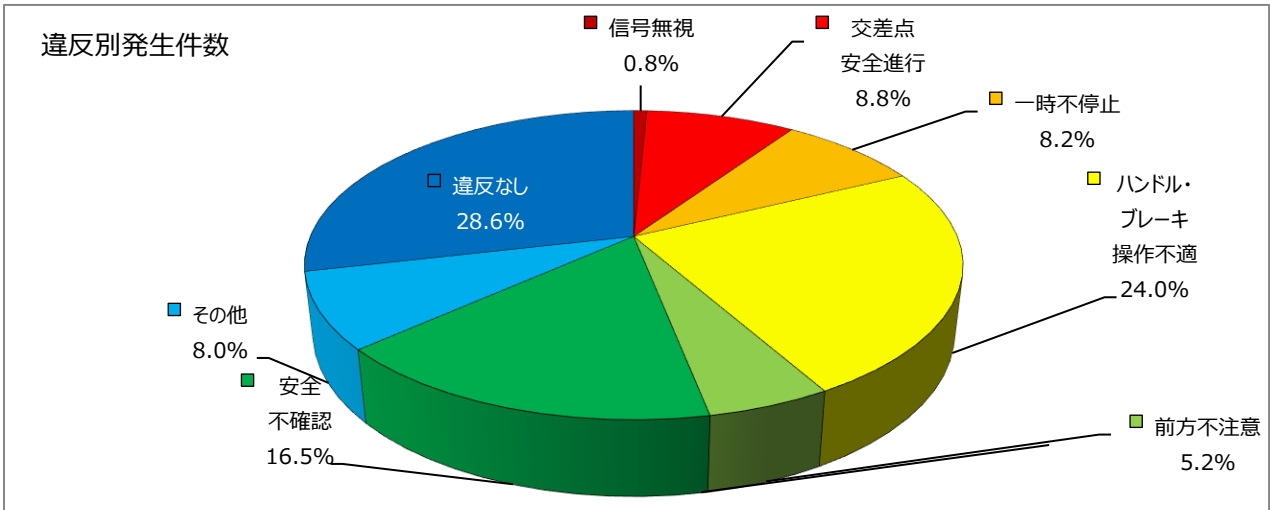
道路別では、比較的交通量の少ない区市町村道、道路形状別では、交差点の事故が多く発生しています。

幹線道路はもちろん、住宅街や裏路地、自宅近くの慣れた道でも周囲の安全確認を怠らないよう注意が必要です。

◎ 自転車乗用中の発生状況



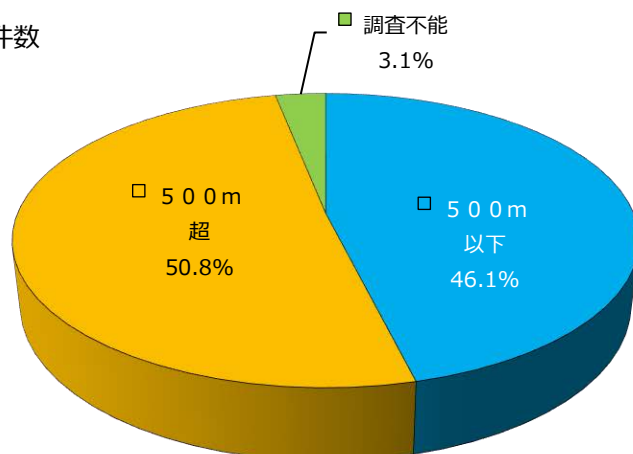
事故類型別	人対自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	計
		正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他			
発生件数	38	12	9	143	20	28	27	239	111	388
前年比	+4	+6	+7	+7	+1	+2	-6	+17	+14	+35
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	1	10	4	139	22	28	24	227	122	350
前年比	-3	+3	-1	+8	+5	+2	-8	+9	+16	+22



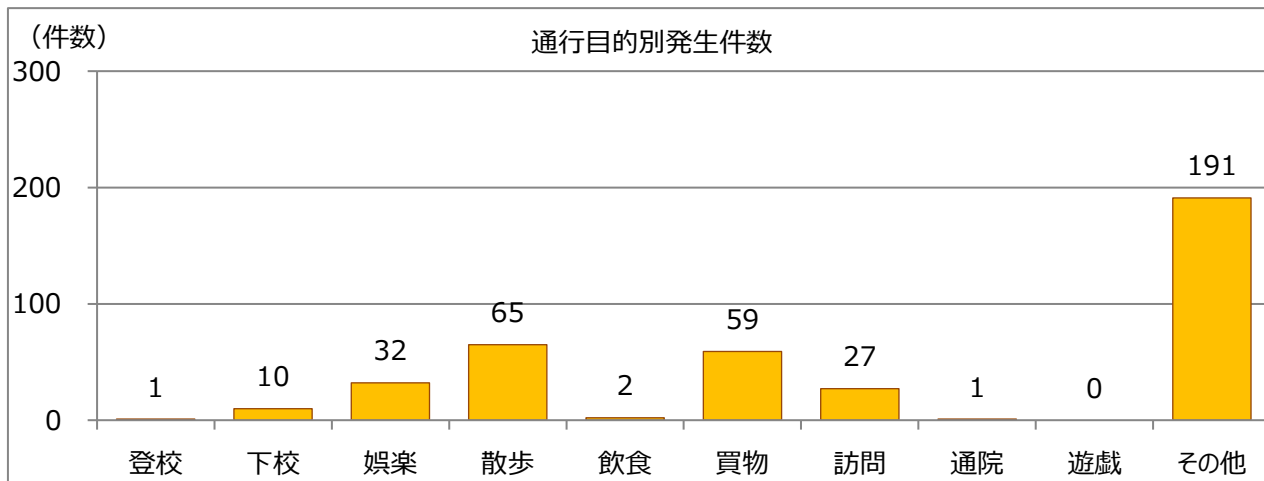
違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	3	34	32	93	20	64	31	111	388
前年比	-2	-10	-1	+11	+6	-8	-4	+43	+35
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	3	26	29	88	8	41	19	136	350
前年比	-1	-12	+1	+9	+2	-8	-2	+33	+22

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

自宅からの距離別発生件数



距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	179	197	12	388
前年比	+15	+21	-1	+35
死者数	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0
負傷者数	160	181	9	350
前年比	+17	+9	-4	+22

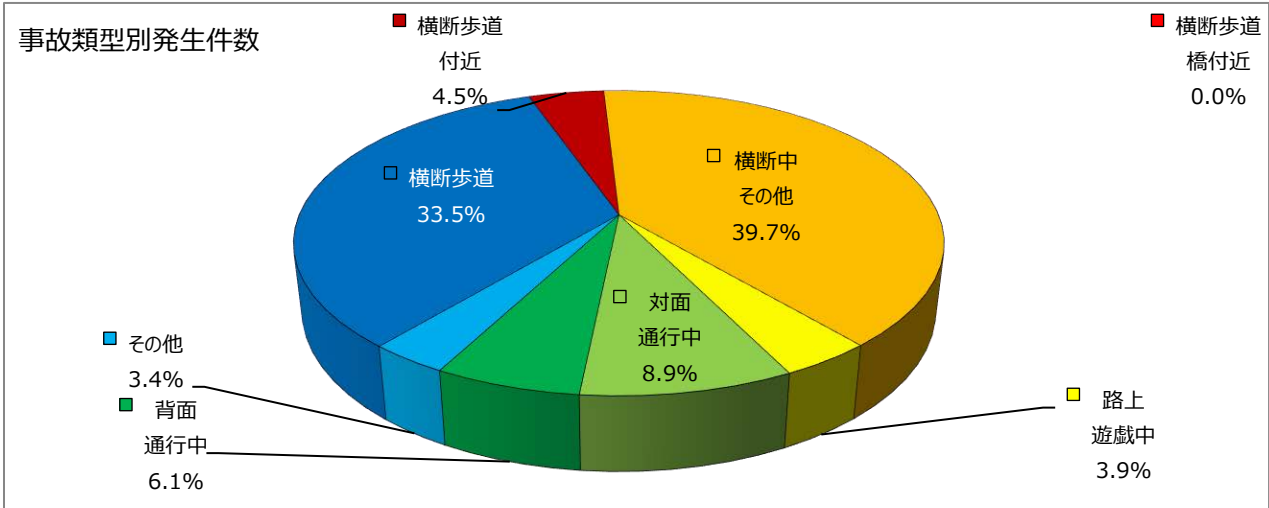


通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	1	10	32	65	2	59	27	1	0	191	388
前年比	-3	+1	+8	+13	-2	-7	-5	-3	±0	+33	+35

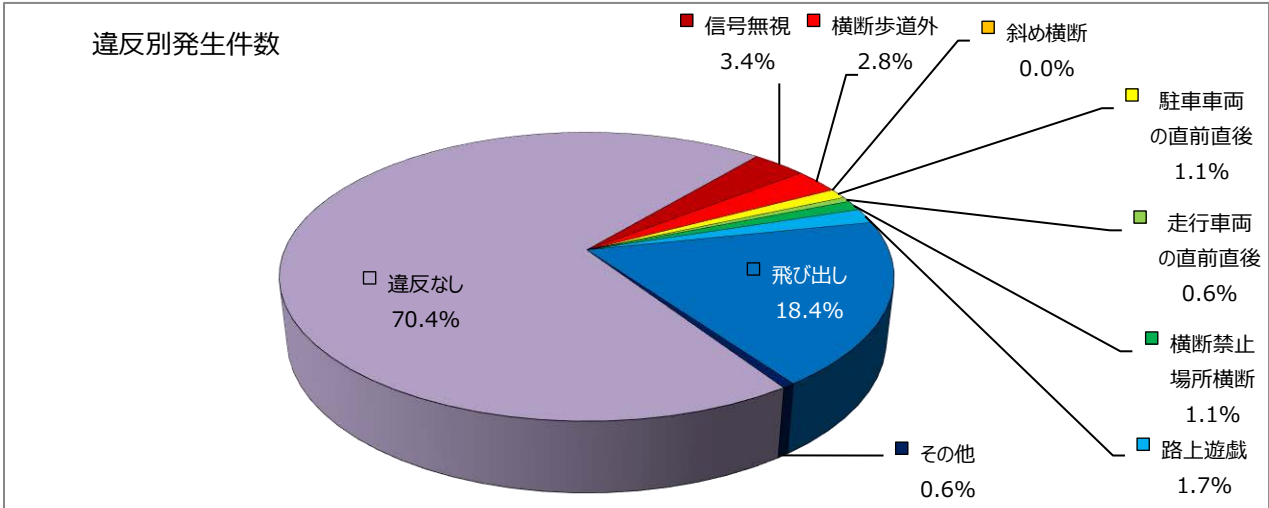
小学生の自転車の事故は、出会頭事故が最も多く、安全不確認、交差点安全進行などを原因とする事故、ハンドルブレーキ操作不適による単独事故が多くなっています。

「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い交差点では、必ず一時停止して周りの安全を確かめましょう。

◎ 歩行中の発生状況



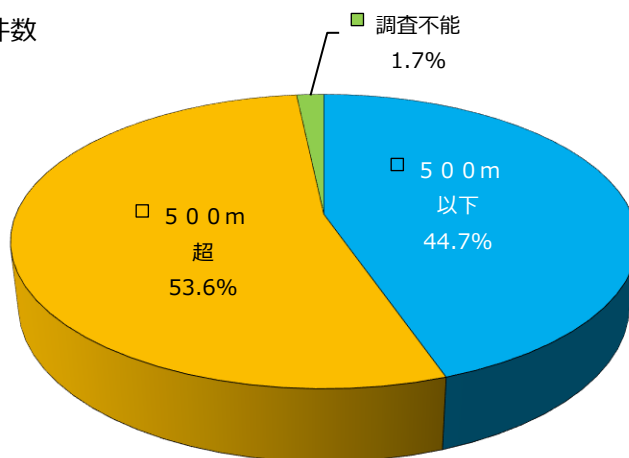
事故類型別	横 断 中				小計	路上 遊戯中	対面 通行中	背面 通行中	その他	計
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他						
発生件数	60	8	0	71	139	7	16	11	6	179
前年比	+9	-4	±0	-9	-4	-3	-1	+2	±0	-6
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	62	8	0	70	140	7	16	11	7	181
前年比	+9	-3	±0	-9	-3	-2	-2	+1	-1	-7



違反別	信号無視	横 断 違 反					小計	路上遊戯	飛び出し	その他	違反なし	計
		横断歩道 外	斜め横断	駐車車両 の直前直後	走行車両 の直前直後	横断禁止 場所横断						
発生件数	6	5	0	2	1	2	10	3	33	1	126	179
前年比	+3	-1	-1	-1	±0	+2	-1	±0	-8	±0	±0	-6
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	6	5	0	2	1	2	10	3	32	1	129	181
前年比	+3	-1	-1	-1	±0	+2	-1	±0	-9	+1	-1	-7

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

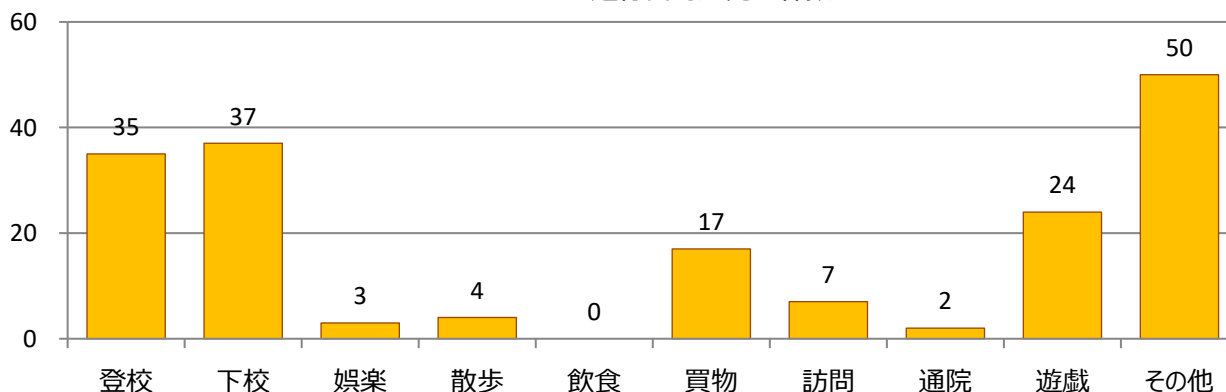
自宅からの距離別発生件数



距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	80	96	3	179
前年比	-21	+15	±0	-6
死者数	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0
負傷者数	80	98	3	181
前年比	-19	+12	±0	-7

(件数)

通行目的別発生件数



通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	35	37	3	4	0	17	7	2	24	50	179
前年比	-3	-10	-1	-3	±0	+4	-4	+2	-5	+14	-6

小学生の歩行者事故の事故類型は、横断歩道など横断中の事故が約8割を占め、違反別では、約3割に何らかの違反があり、飛び出しが最も多くなっています。

また、通行目的別では登下校中の事故が多いことから、学校の行き帰りでは友達同士でふざけ合ったりせず、安全に気をつけて登下校してください。

～小学生のみなさんへ 交通事故にあわないために ～

自転車は乗れば車と同じです。交通ルールは必ず守りましょう。

また、自転車に乗るときは、自分の体に合った自転車に乗り、必ずヘルメットをかぶり、「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い場所、曲がり角では一時停止して、周りの安全を確かめましょう。

歩いているときは、いつも通っている道でも、友達とふざけて歩いたり、道路に飛び出してはいけません。道路を渡るときは、信号が青色でも車が来ていないか安全を確認し、横断歩道や歩道橋を渡りましょう。

※ 各表中の数値は2026年7月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。