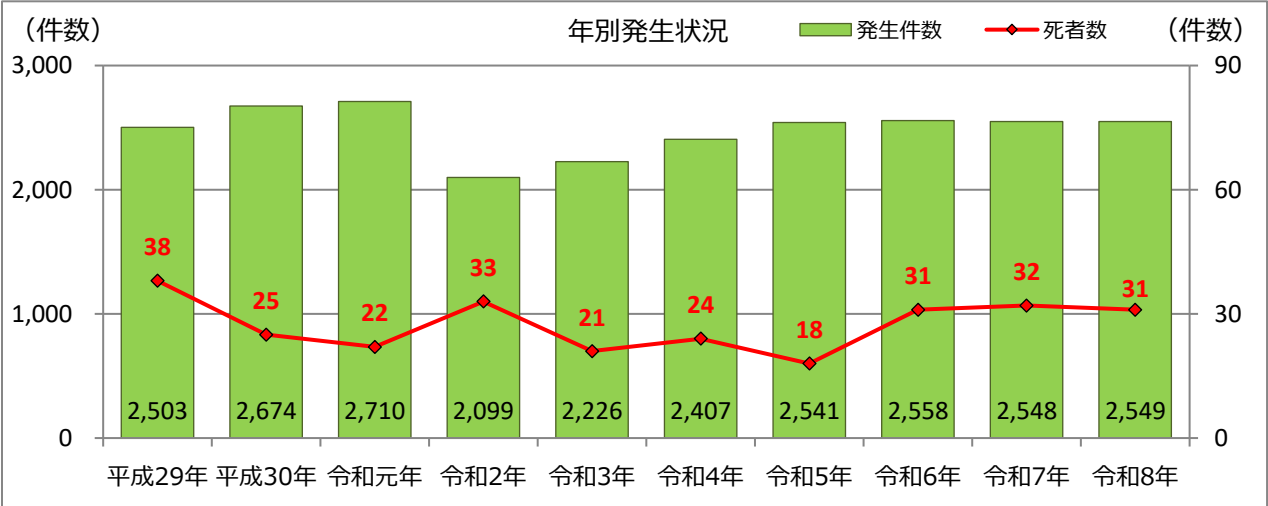


歩行者の交通人身事故発生状況（令和8年上半期）

◎ 年別推移



年 別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
発生件数	2,503	2,674	2,710	2,099	2,226	2,407	2,541	2,558	2,548	2,549
(指数)	(100)	(107)	(108)	(84)	(89)	(96)	(102)	(102)	(102)	(102)
死者数	38	25	22	33	21	24	18	31	32	31
(指数)	(100)	(66)	(58)	(87)	(55)	(63)	(47)	(82)	(84)	(82)
負傷者数	2,527	2,705	2,744	2,112	2,220	2,398	2,559	2,548	2,521	2,561
(指数)	(100)	(107)	(109)	(84)	(88)	(95)	(101)	(101)	(100)	(101)

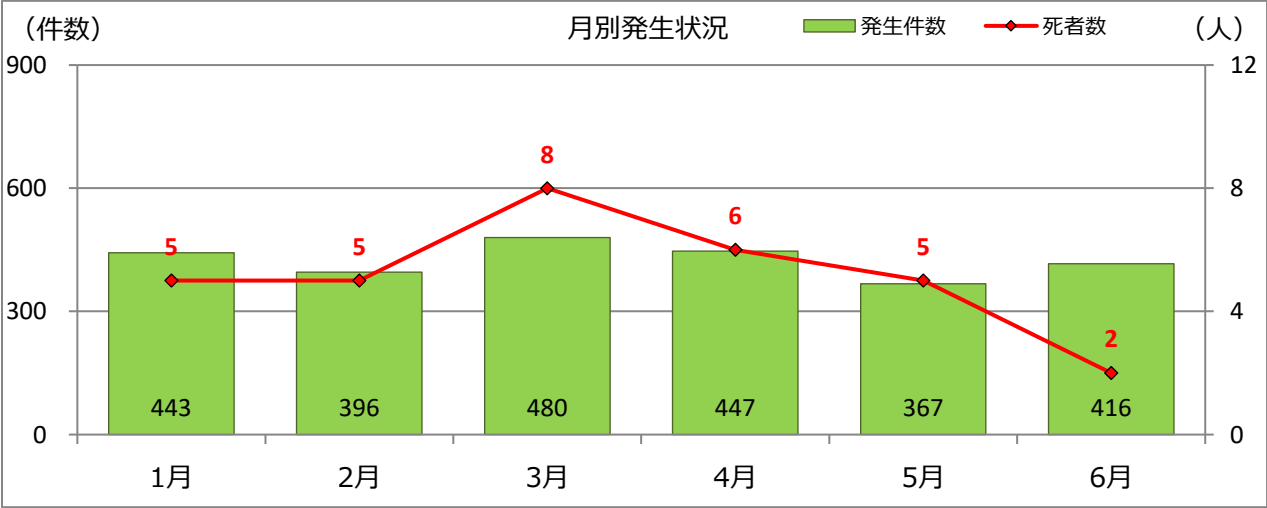
※ 発生件数は、歩行者が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、歩行者の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

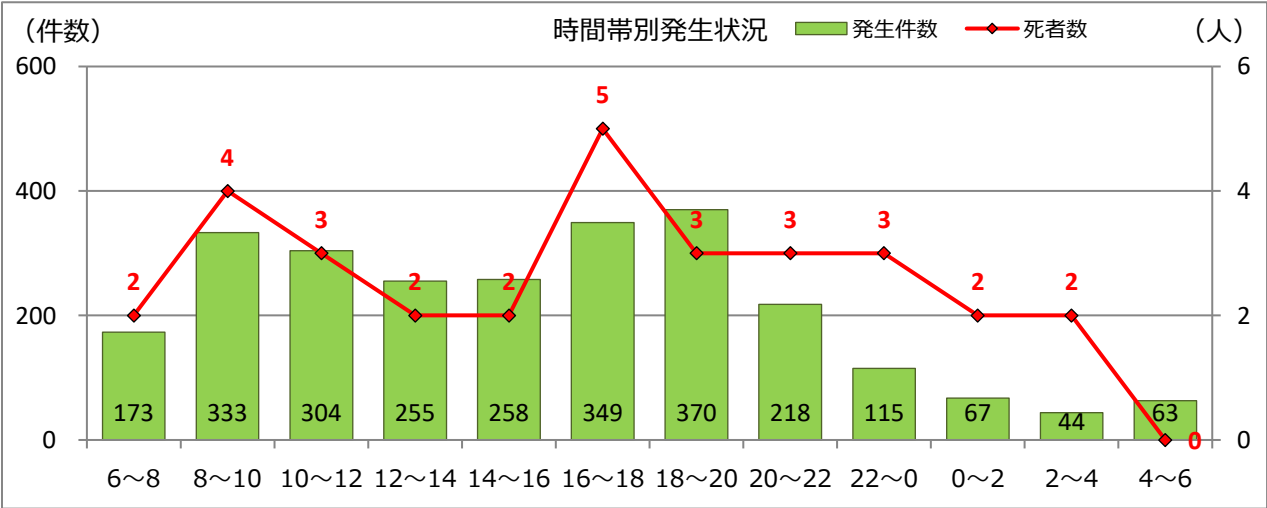
令和8年上半期の歩行者の交通事故は、発生件数、死者数ともに前年と同程度でした。
歩行者の死者数は31人で、前年に比べ1人減少しており、都内の交通事故死者65人のうち47.7%を占めています。

◎ 月別推移



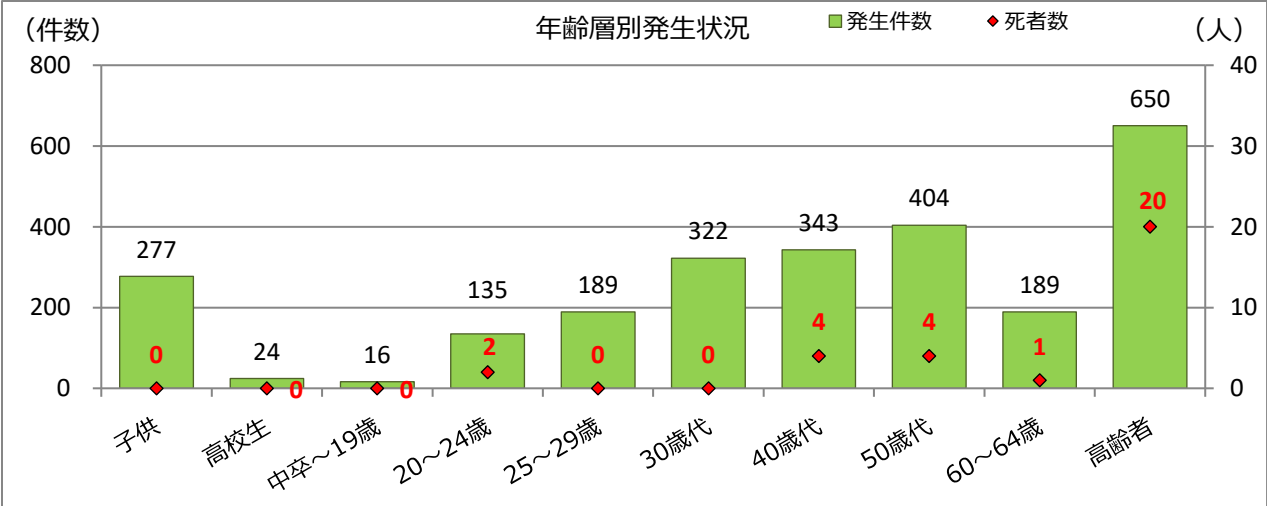
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
発生件数	443	396	480	447	367	416	2,549
前年比	-35	-7	+23	+36	-32	+16	+1
死者数	5	5	8	6	5	2	31
前年比	-1	-2	±0	+1	+3	-2	-1
負傷者数	448	393	484	443	375	418	2,561
前年比	-21	±0	+31	+31	-23	+22	+40

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	173	333	304	255	258	349	370	218	115	67	44	63	2,549
前年比	+17	+16	+18	-7	-52	+10	-9	+15	-7	+7	±0	-7	+1
死者数	2	4	3	2	2	5	3	3	3	2	2	0	31
前年比	-1	±0	+2	±0	-4	+3	+2	+2	+2	-1	-1	-5	-1
負傷者数	173	330	313	257	266	343	374	219	111	66	44	65	2,561
前年比	+19	+17	+29	-5	-39	+9	-2	+15	-11	+6	+2	±0	+40

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若 年 層			小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	計
		高校生	中卒～19歳	20～24歳								
発生件数	277	24	16	135	175	189	322	343	404	189	650	2,549
前年比	+4	+1	-10	+5	-4	+25	-9	+17	-18	+11	-25	+1
死者数	0	0	0	2	2	0	0	4	4	1	20	31
前年比	±0	±0	±0	+2	+2	-1	-1	-1	-1	±0	+1	-1
負傷者数	284	24	18	134	176	188	328	347	401	196	641	2,561
前年比	-6	±0	-9	+7	-2	+24	+4	+27	-12	+19	-14	+40

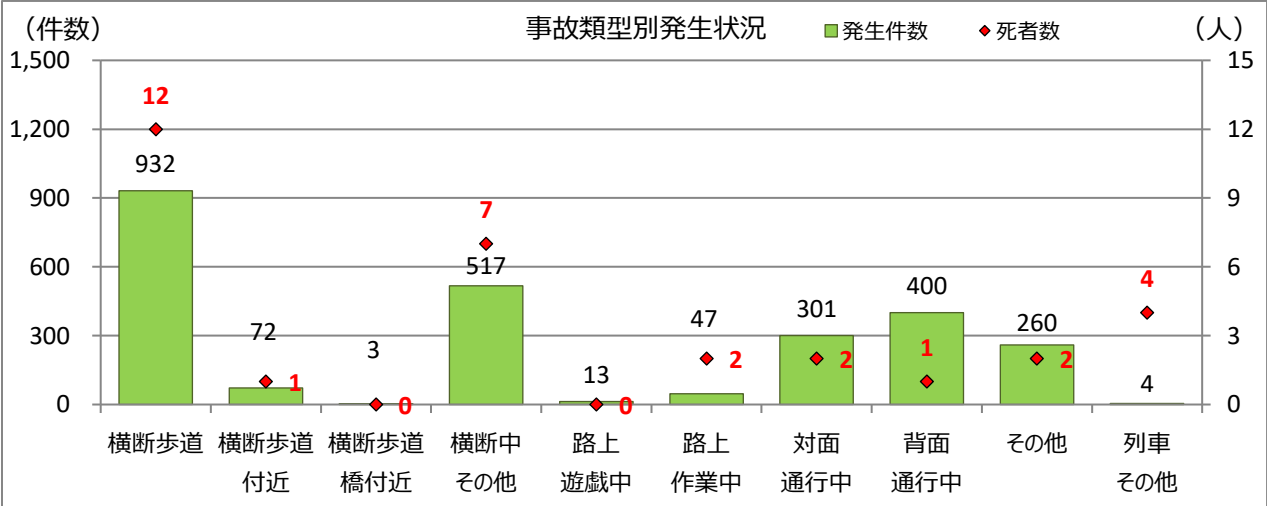
歩行者の交通事故は、おおむね午後の時間が多発傾向で、夕方の薄暮時間帯を含む18～20時が最多発生時間帯となっています。

年齢層別では、発生件数・死者数ともに高齢者が多く、死者の半数以上を高齢歩行者が占めています。

道路を横断する時は、横断歩道を渡るなどの交通ルールを守り、ドライバーから目立つように、明るい色の服装や、反射材を身に着けるなどの工夫をしましょう。

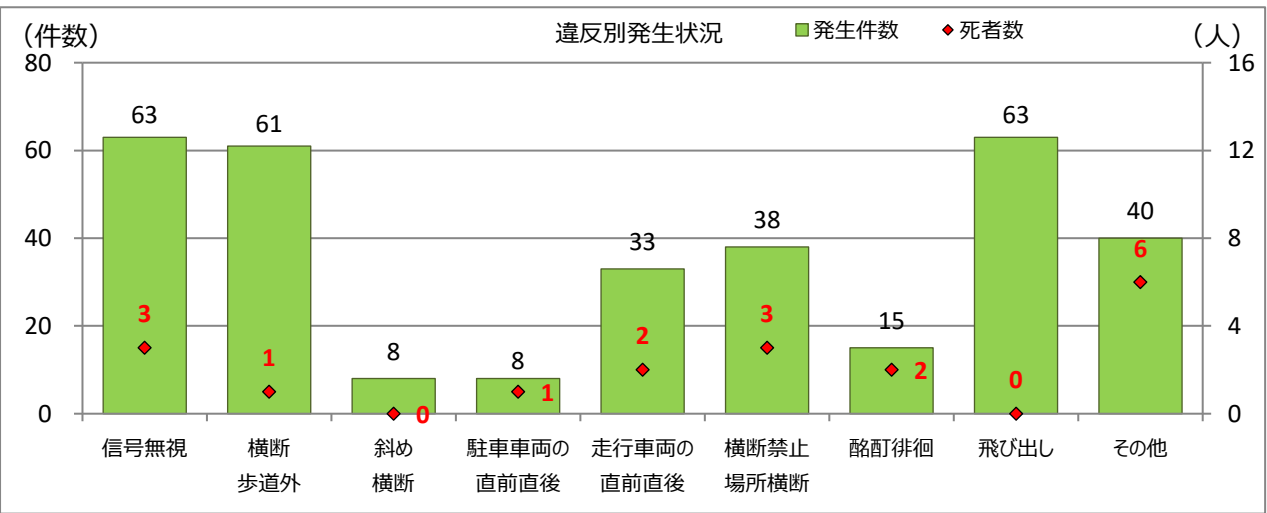
ドライバーのみなさんは、夕方は早めのライト点灯を心掛けるとともに、道路状況に応じてハイビームを活用するなど、歩行者を見落とすことがないようにしましょう。

◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	横 断 中				小計	路上 遊戯中	路上 作業中	対面 通行中	背面 通行中	その他	列車 その他	計
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他								
発生件数	932	72	3	517	1,524	13	47	301	400	260	4	2,549
前年比	+38	-6	-1	-51	-20	-5	-12	-36	+47	+28	-1	+1
死者数	12	1	0	7	20	0	2	2	1	2	4	31
前年比	+6	±0	-2	±0	+4	±0	±0	+2	±0	-5	-2	-1
負傷者数	933	71	3	509	1,516	14	41	293	398	264	35	2,561
前年比	+34	-6	+1	-44	-15	-3	-15	-32	+52	+37	+16	+40

◎ 違反別発生状況



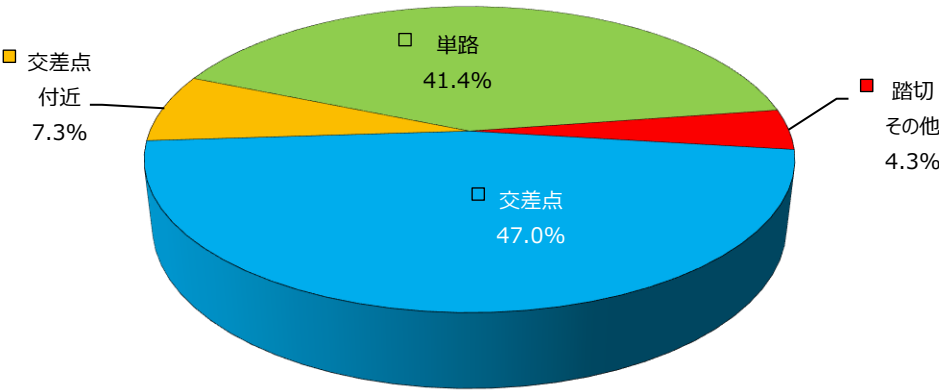
違反別	信号無視	横 断 違 反					小計	酩酊徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
		横断 歩道外	斜め 横断	駐車車両の 直前直後	走行車両の 直前直後	横断禁止 場所横断						
発生件数	63	61	8	8	33	38	148	15	63	40	2,220	2,549
前年比	+26	+4	-2	+2	±0	+6	+10	-2	-13	-7	-13	+1
死者数	3	1	0	1	2	3	7	2	0	6	13	31
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	-1	-1	-3	±0	+1	+3	-1
負傷者数	59	59	8	6	31	33	137	13	61	33	2,258	2,561
前年比	+26	+4	-2	+1	+1	+6	+10	+1	-14	-6	+23	+40

※ 「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

※ 違反別のグラフには「違反なし」を除いています。

◎ 道路形状別発生状況

道路形状別発生件数



道路形状別	交差点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	1,199	185	1,056	109	2,549
前年比	+23	-22	+26	-26	+1
死者数	16	3	8	4	31
前年比	+4	±0	-3	-2	-1
負傷者数	1,206	189	1,059	107	2,561
前年比	+33	-18	+53	-28	+40

歩行者の事故を事故類型別に見ると、発生件数、死者数ともに横断歩道横断中が最多となっており、その他の横断中の事故も多く発生しています。また、歩行者側の違反としては、信号無視、横断歩道外横断や飛び出しなどの違反が多く見受けられます。

交通ルールを守らないと重大な事故に直結します。交通ルールは必ず守りましょう。

歩行者のみなさんが道路を渡るとき、ドライバーが歩行者を認識しているとは限りません。道路を横断する明確な意思表示を行い、車の動きに注意しつつ、安全を確認してから横断しましょう。

※ 各表中の数値は2026年7月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。